

Trieste (34122) Via S. Pellico 8
Tel.: 755255-755955 (centralino a ricerca automatica)
Concessionaria Pubblicità: SPI, via Silvio Pellico 4

IL PICCOLO

Sabato, 23 agosto 1975

Anno 94 (Sped. abb. postale - Gruppo 1/70) Lire 150
N. 8794 nuova serie Fondazione 1881

INSEZIONI: S.P.I. via Pellico 4, tel. 755255, 755955. Prezzi per annuncio: 1.000 (sestini L. 600) posizione prestabilita +15% - Necrologie L. 500/1000 per parola (partecipazioni L. 700/1400 per parola) - Finanziarie e legali L. 900 - Redazionale e cronaca L. 600 (sestini L. 600) - Avvisi economici: prezzi sulle banche, IVA 12% in più. Il giornale si riserva il diritto di rifiutare qualsiasi inserzione. - ABBONAMENTI: C/O Postale 11/5388; ITALIA: annuo L. 40.000, sem. L. 21.000, trim. L. 11.000 (col Piccolo del lunedì: 46.500, 24.800, 12.800) - ESTERO: annuo L. 50.000, sem. L. 26.500, trim. L. 15.750 (col Piccolo del lunedì: 63.800, 35.500, 18.300) - Copia arretrata L. 390

INVITO AI «FRATELLI MARXISTI» DI PORTOGALLO, SPAGNA, FRANCIA E ITALIA

SOARES PROPONE UN INCONTRO TRA SOCIALISTE E COMUNISTI

Favorevole l'accoglienza del PSI - Il PCI invece non appare molto entusiasta per le conseguenze di una verifica nei fatti della nota dichiarazione congiunta

DALLA REDAZIONE ROMANA

Roma, 22

Il leader del partito socialista portoghese, Mario Soares, che dopo aver accolto la maggioranza dei socialisti nella prima consultazione popolare seguita alla fine dell'estate salazariana, si è visto sbarrata la strada dal governo del radicalismo dei militari e dalla spregiudicatezza dei comunisti che con appena il 12 per cento dei voti tentano di instaurare nel paese una nuova dittatura, ha lanciato ai «fratelli marxisti» di Portogallo, della Spagna (clandestini), della Francia e dell'Italia, l'iniziativa di Soares ha avuto una immediata eco negli ambienti politici italiani. La proposta assume, infatti, uno specifico rilievo anche sul piano politico interno per i riflessi che potrebbero derivarne: l'incontro dovrebbe offrire l'occasione per una verifica, nei fatti, di quella convergenza di posizioni sulla questione portoghese che PSI e PCI hanno espresso nel 1974, e, di conseguenza, degli altri partiti, documento D. Martino-Berlinguer. In questa fase si può comprendere la differenza tra le reazioni socialiste e quelle comuniste alla proposta di Soares.

De Martino e altri esponenti del PSI, convinti che sia stato il PCI a convergere sulle posizioni socialiste per la questione portoghese, hanno accolto la proposta con immediato favore. I comunisti sono apparsi molto più cauti, limitandosi a diramare una nota di poche righe da parte dell'ufficio stampa della Botteghe Oscure, nella quale rilevavano che la mossa del leader socialista portoghese pone in una certa difficoltà non solo il leader comunista Cunha, ma anche Berlinguer e compagni.

Per i dirigenti di via delle Botteghe Oscure c'è soprattutto il problema di muoversi sul filo del rasoio, evitando sconvolgimenti di troppo aperto appoggio od opposizione a Cunha. E' facile mantenere in equilibrio in un documento elaborato attentamente a tavolino, molto meno facile è farlo in un confronto aperto con gli interessati. Se i comunisti, come hanno fatto nel loro ultimo congresso, prendessero le distanze da Cunha e parole e non solo nella misura strettamente indispensabile, irriteranno Soares e metterebbero in grave imbarazzo i socialisti di casa nostra. In caso contrario i socialisti di De Martino sarebbero soddisfatti. Ma il PCI avrebbe notevole difficoltà a sostenere il colloquio con Mosca.

E' un rischio che il PCI deve affrontare con molta attenzione, dal momento che certi reati giudiziari del «Manifesto» sulla situazione portoghese lasciano presumere la volontà del gruppo dissidente del PCI di accreditarsi agli occhi del Cremlino come quello dei veri comunisti ortodossi e pronti ad allinearsi. Vediamo ora i particolari della nota di Soares dal PSI e dal PCI in risposta alla iniziativa di Soares.

Il leader socialista De Martino ha sottolineato che «la questione posta da Soares, di grande importanza in sé, è di particolare attualità per il Portogallo, dove è in atto una grave tensione derivante da dissensi sul metodo e sulle forme della rivoluzione socialista». Il PSI — ha aggiunto De Martino — non può che essere d'accordo con tutte le iniziative, come quella di Soares, miranti ad assicurare che il passaggio al socialismo avvenga in modo democratico, nella garanzia di tutte le libertà e nel consenso popolare.

De Martino, quindi, ha cretuto di poter affermare che l'iniziativa di Soares fa crollare di colpo tutte le critiche che ci sono state rivolte per la dichiarazione congiunta PSI-PCI sul Portogallo.

Sullo stesso tono le dichiarazioni di Vittorelli e di Mancini. Il primo, in particolare, ha sottolineato che l'eventuale incontro tra i partiti comunisti e socialisti di Spagna, Francia, Portogallo e Italia potrà contribuire a determinare una modifica radicale delle posizioni assunte dal partito comunista portoghese. Vittorelli ha rile-

vato inoltre che Soares, ha escluso dall'invito per l'incontro i socialdemocratici italiani.

Nella sua nota il PCI, ripetuto che i comunisti sono per l'unità delle forze socialiste e comuniste, e per la collaborazione con tutte le forze democratiche e antifasciste non solo in Italia, ma su scala europea, afferma che «tutte le proposte che vanno in questa direzione, vanno viste con favore. Naturalmente — aggiunge — qui la nota del PCI — le iniziative devono essere concordate e preparate adeguatamente, per potersi realizzare ed avere sbocchi e risultati positivi. Come si vede, la nota comunista non esprime una adesione incondizionata alla proposta di Soares, anzi il PCI sembra volersi cautelare contro impegni che sa di non poter mantenere.

In un articolo che apparirà domani sull'organo del PSDI, «l'Unità», l'ex segretario Flavio Orlandi scrive: «L'avvenire del Portogallo è assunto tra questione locale e questione di principio. Si è aperta una polemica che non ha nulla di provinciale. Essa ha coinvolto non soltanto i partiti italiani, ma anche tutti i partiti comunisti dell'Europa occidentale ed il PSI, le forze democratiche e l'Internazionale socialista, e l'Internazionale socialista». «Berlinguer e De Martino — dice ancora Orlandi — si sono preoccupati di coprire la ritirata comunista. La sollecitazione alla pacificazione ed all'unità delle forze antifasciste, sui cui i due leaders italiani hanno puntato, è del tutto simile, per analogia di situazioni, alla pressione per il cessate il fuoco messa in atto dall'URSS, ma soltanto quando la guerra del Kippur stava volgendo a danno dell'aggressore. «Sollecitare l'unità antifascista in Portogallo è cosa utile, ma il sollecitare prima che essa fosse messa a dura prova attraverso la forzatura del partito comunista, sarebbe stato ancora più utile e, soprattutto, più qualificante».

R. P.

AI FIRMATARI DI HELSINKI

GRANDI MANOVRE annunciate da Bonn

Bonn, 22

La Germania occidentale è al primo dei 35 firmatari della Conferenza sulla sicurezza e la collaborazione in Europa a segnalare manovre militari su vasta scala nel prossimo autunno.

Come previsto dalla «clausola di Helsinki», il governo di Bonn ha informato i co-firmatari che 68 mila uomini con 15 mila automezzi parteciperanno alle manovre «Grand Rochade» dal 15 al 19 settembre, nei pressi dei confini dell'Austria e della Cecoslovacchia. Secondo l'accordo di Helsinki, i tedeschi hanno fornito agli altri paesi firmatari informazioni sui nomi delle manovre, lo scopo, le zone, la data, il grado di combattimento, il numero dei mezzi, i mezzi aerei e la durata della loro assenza dalla base.

(Ap)

Continua in 2.a pagina

RIDDA DI VOCI INCONTROLLATE NEL CONFUSO QUADRO POLITICO INTERNO

«FALSI ALLARMI» IN PORTOGALLO SI DIFFONDE LA PSICOSI DEL PUTSCH

Goncalves dato per «profugo» e per suicida: in realtà il primo ministro tiene duro e propone un nuovo «programma di azione» governativo - Seri incidenti a Braganca

Lisbona, 22

Mentre le violenze anticomuniste proseguono senza sosta (ieri sera a Braganca, è stata assassinata la cinquantaseienne sede del POP, il bilancio è di nove feriti, due dei quali in gravi condizioni), il quadro politico portoghese tende a farsi, da un giorno in giorno più confuso e più oscuro indecifrabile; tutte le ipotesi sono ormai possibili, da quella di un colpo di mano dell'estrema sinistra a quella di una disperata impennata dell'estrema destra, e — in questa

situazione — voci allarmistiche di ogni sorta si diffondono, con un'impressionante crescendo, in tutto il paese, suscitando timore e incertezza nell'opinione pubblica.

Nelle ultime 24 ore si sono avuti numerosi inquietanti allarmi: allarmati si è sparsa la voce che i partiti politici avevano ordinato la mobilitazione in massa dei rispettivi militanti in tutto il Portogallo; si è diffusa la notizia che il primo ministro Vasco Goncalves era impegnato in riunioni di carattere «covertivo», con ufficiali «progressisti»; si è anche parlato dell'imminente di un golpe dei militari moderati e di uno stato d'allarme nelle caserme. Le voci più disparate hanno riguardato, in particolare, i movimenti di Goncalves: ritenuto dal più politico «bruciato», il primo ministro continua tuttavia a resistere al suo posto, e anzi — assieme ai suoi sostenitori — sta elaborando un programma di azione e di orientamento governativo che, a suo avviso, dovrebbe costituire il tocca-sano per i molti mali che affliggono il Portogallo e pongono a repentaglio la «rivoluzione» avviata più di un anno fa.

Sul conto di Goncalves — come si è detto — sono corse, nelle ultime ore, le voci più controverse: secondo qualcuno, il primo ministro — ormai «circondato» dai suoi nemici — si era rifugiato nella base della Marina militare di Alfama, nella sponda meridionale dell'estuario del Tago, per sottrarsi a un colpo di mano progettato dagli ufficiali «moderati» (sono note le simpatie di Goncalves per il partito comunista, ed è ugualmente noto lo stretto rapporto che lega il capo del governo alla Marina, la sola fra le tre armi ad appoggiare ancora, con una certa coerenza, la sua azione); secondo altre voci, Goncalves si era addirittura suicidato.

Nulla di tutto questo: il primo ministro si era limitato a

presiedere una riunione del consiglio dei ministri, per varare un piano organico destinato a contrastare gli analoghi progetti elaborati dai militari emendati della corrente capeggiata da Melo Antunes e da quelli «radicali-populisti» ispirati dal comandante del «Copcon» Saraiva de Carvalho. (Goncalves, nel corso di questa riunione, ha fatto l'altro confidato ad alcuni collaboratori di essere convinto che il Portogallo si trovi ormai dinanzi a una chiara alternativa: la sopravvivenza dell'attuale

governo oppure una conquista armata del potere).

In questa ridda di notizie contraddittorie, va inserita anche la notizia — fornita da un portavoce dello stesso ministero — secondo la quale, nessuna bozza di accordo è stata ancora preparata, ma Kissinger spera di aver concluso entro la fine di agosto.

non solo Israele, ma anche l'Egitto avranno un'accesa assistenza economica dagli Stati Uniti: sembra che Israele possa ricevere un aiuto di 2,4 miliardi di dollari all'anno, men-

tre l'Egitto riceverebbe una cifra «probabilmente maggiore» dei 250 milioni di dollari ricettivi l'anno scorso;

non di saranno clausole segrete dell'accordo: alcune clausole potranno non essere rese pubbliche, ma tutte saranno trasmesse in visione al Congresso americano.

Dopo i colloqui con Sadat, Kissinger ripartirà domani per la capitale della Siria, Damasco, dove intanto egli si è verificato un fatto rilevante, che suona come un monito all'Egit-

to contro la conclusione di un accordo di pace separato con Israele: la Siria e la Giordania, i due stati arabi che sono stati lasciati indietro da Kissinger nei negoziati mediorientali, hanno formato un comando politico unificato per prendere decisioni comuni in guerra e in pace; la nuova alleanza è stata rilevata da un comunicato congiunto, datato al termine di cinque giorni di colloqui fra Re Husein di Giordania e il Presidente siriano Assad.

(Ansa - Afp - Reuter - Upi)

Continua in 2.a pagina

UNA CLAUSOLA IMPORTANTE NEL QUADRO DELL'ACCORDO SUL SINAI

Impegno dell'America per la difesa di Israele

Assistenza (non automatica) in caso di attacco da parte di una grande potenza
Fiducia nella trattativa: «Nessuno dei problemi ancora aperti è insolubile»



Gerusalemme — Kissinger e Rabin durante i colloqui di ieri: il negoziato per l'accordo sul Sinai sembra alle ultime battute

Tel Aviv, 22

Il segretario di stato americano, Henry Kissinger, ha avuto oggi oltre quattro ore di conversazione con i massimi dirigenti israeliani (sono state usate anche mappe dettagliate del Sinai) ed è poi partito, nel primo pomeriggio, alla volta di Alessandria, per rifugiarsi al Presidente egiziano Sadat. Le ultime idee israeliane sul nuovo accordo, in termini di sicurezza, sono state discusse con Kissinger, che ha detto di ritenere la situazione «complessa» e che le trattative si concludono positivamente, e ha annunciato che tornerà domani a Gerusalemme per continuare il negoziato.

Ottimismo circa l'esito del negoziato continua a essere espresso anche da parte israeliana: al termine dei lunghi colloqui odierni, il ministro degli Esteri, Yigal Allon, ha detto di avere ora «maggiore speranza». Allon ha sottolineato che «se il negoziato si concluderà positivamente, ci sarà un grande salto di qualità».

(Ap)

Continua in 2.a pagina

ciò ha fatto alimentare le mie speranze.

Più esplicite erano state, in precedenza, altre fonti israeliane, che — protette dall'anonimato — si sono spinte ad affermare che «nessuno dei problemi ancora aperti è insolubile» e che «nessuno di essi sembra tale da poter far fallire il negoziato: quelli che restano da concordare — hanno aggiun-

to le fonti — sono ormai, più che altro problemi tecnici e sistematici pratici sul terreno».

A quanto pare, oltre alla parte politica dell'accordo (quella che Kissinger ha definito «l'aspetto più difficile»), l'impegno di rinunciare all'uso della forza, che è già stata definita «salvo alcuni dettagli», un'intesa di principio sarebbe stata raggiunta anche sul pro-

blemi militari (riguardanti cioè le concessioni territoriali israeliane all'Egitto).

Con il Cairo che, in linea di massima, ha accettato due delle principali richieste israeliane (l'apertura di alcune vie d'acqua e l'apertura di alcune vie d'acqua), l'impegno di rinunciare all'uso della forza, che è già stata definita «salvo alcuni dettagli», un'intesa di principio sarebbe stata raggiunta anche sul pro-

blemi militari (riguardanti cioè le concessioni territoriali israeliane all'Egitto).

Con il Cairo che, in linea di massima, ha accettato due delle principali richieste israeliane (l'apertura di alcune vie d'acqua e l'apertura di alcune vie d'acqua), l'impegno di rinunciare all'uso della forza, che è già stata definita «salvo alcuni dettagli», un'intesa di principio sarebbe stata raggiunta anche sul pro-

blemi militari (riguardanti cioè le concessioni territoriali israeliane all'Egitto).

Con il Cairo che, in linea di massima, ha accettato due delle principali richieste israeliane (l'apertura di alcune vie d'acqua e l'apertura di alcune vie d'acqua), l'impegno di rinunciare all'uso della forza, che è già stata definita «salvo alcuni dettagli», un'intesa di principio sarebbe stata raggiunta anche sul pro-

blemi militari (riguardanti cioè le concessioni territoriali israeliane all'Egitto).

Con il Cairo che, in linea di massima, ha accettato due delle principali richieste israeliane (l'apertura di alcune vie d'acqua e l'apertura di alcune vie d'acqua), l'impegno di rinunciare all'uso della forza, che è già stata definita «salvo alcuni dettagli», un'intesa di principio sarebbe stata raggiunta anche sul pro-

blemi militari (riguardanti cioè le concessioni territoriali israeliane all'Egitto).

Con il Cairo che, in linea di massima, ha accettato due delle principali richieste israeliane (l'apertura di alcune vie d'acqua e l'apertura di alcune vie d'acqua), l'impegno di rinunciare all'uso della forza, che è già stata definita «salvo alcuni dettagli», un'intesa di principio sarebbe stata raggiunta anche sul pro-

blemi militari (riguardanti cioè le concessioni territoriali israeliane all'Egitto).

Con il Cairo che, in linea di massima, ha accettato due delle principali richieste israeliane (l'apertura di alcune vie d'acqua e l'apertura di alcune vie d'acqua), l'impegno di rinunciare all'uso della forza, che è già stata definita «salvo alcuni dettagli», un'intesa di principio sarebbe stata raggiunta anche sul pro-

blemi militari (riguardanti cioè le concessioni territoriali israeliane all'Egitto).

Con il Cairo che, in linea di massima, ha accettato due delle principali richieste israeliane (l'apertura di alcune vie d'acqua e l'apertura di alcune vie d'acqua), l'impegno di rinunciare all'uso della forza, che è già stata definita «salvo alcuni dettagli», un'intesa di principio sarebbe stata raggiunta anche sul pro-

blemi militari (riguardanti cioè le concessioni territoriali israeliane all'Egitto).

Con il Cairo che, in linea di massima, ha accettato due delle principali richieste israeliane (l'apertura di alcune vie d'acqua e l'apertura di alcune vie d'acqua), l'impegno di rinunciare all'uso della forza, che è già stata definita «salvo alcuni dettagli», un'intesa di principio sarebbe stata raggiunta anche sul pro-

blemi militari (riguardanti cioè le concessioni territoriali israeliane all'Egitto).

Con il Cairo che, in linea di massima, ha accettato due delle principali richieste israeliane (l'apertura di alcune vie d'acqua e l'apertura di alcune vie d'acqua), l'impegno di rinunciare all'uso della forza, che è già stata definita «salvo alcuni dettagli», un'intesa di principio sarebbe stata raggiunta anche sul pro-

blemi militari (riguardanti cioè le concessioni territoriali israeliane all'Egitto).

Con il Cairo che, in linea di massima, ha accettato due delle principali richieste israeliane (l'apertura di alcune vie d'acqua e l'apertura di alcune vie d'acqua), l'impegno di rinunciare all'uso della forza, che è già stata definita «salvo alcuni dettagli», un'intesa di principio sarebbe stata raggiunta anche sul pro-

blemi militari (riguardanti cioè le concessioni territoriali israeliane all'Egitto).

Con il Cairo che, in linea di massima, ha accettato due delle principali richieste israeliane (l'apertura di alcune vie d'acqua e l'apertura di alcune vie d'acqua), l'impegno di rinunciare all'uso della forza, che è già stata definita «salvo alcuni dettagli», un'intesa di principio sarebbe stata raggiunta anche sul pro-

blemi militari (riguardanti cioè le concessioni territoriali israeliane all'Egitto).

Con il Cairo che, in linea di massima, ha accettato due delle principali richieste israeliane (l'apertura di alcune vie d'acqua e l'apertura di alcune vie d'acqua), l'impegno di rinunciare all'uso della forza, che è già stata definita «salvo alcuni dettagli», un'intesa di principio sarebbe stata raggiunta anche sul pro-

blemi militari (riguardanti cioè le concessioni territoriali israeliane all'Egitto).

Con il Cairo che, in linea di massima, ha accettato due delle principali richieste israeliane (l'apertura di alcune vie d'acqua e l'apertura di alcune vie d'acqua), l'impegno di rinunciare all'uso della forza, che è già stata definita «salvo alcuni dettagli», un'intesa di principio sarebbe stata raggiunta anche sul pro-

blemi militari (riguardanti cioè le concessioni territoriali israeliane all'Egitto).

Con il Cairo che, in linea di massima, ha accettato due delle principali richieste israeliane (l'apertura di alcune vie d'acqua e l'apertura di alcune vie d'acqua), l'impegno di rinunciare all'uso della forza, che è già stata definita «salvo alcuni dettagli», un'intesa di principio sarebbe stata raggiunta anche sul pro-

blemi militari (riguardanti cioè le concessioni territoriali israeliane all'Egitto).

Con il Cairo che, in linea di massima, ha accettato due delle principali richieste israeliane (l'apertura di alcune vie d'acqua e l'apertura di alcune vie d'acqua), l'impegno di rinunciare all'uso della forza, che è già stata definita «salvo alcuni dettagli», un'intesa di principio sarebbe stata raggiunta anche sul pro-

blemi militari (riguardanti cioè le concessioni territoriali israeliane all'Egitto).

Alessandria, 22

Procedente da Israele, Kissinger ha avuto stasera, ad Alessandria, un primo incontro con il Presidente egiziano Sadat: prima del colloquio, il segretario di stato americano ha detto ai giornalisti: «Sono fiducioso: ho l'impressione che vi sia un diario ma che esso sia restringendosi». «Sono fiducioso — che vi sia, un certo numero di problemi certi che debbono essere discussi, ma nelle ultime tre settimane abbiamo compiuto un certo cammino, direi che le probabilità sono maggiori di quelle esistenti parecchie settimane fa, benché vi sia ancora parecchio lavoro da compiere». Da canto suo, Sadat ha detto di essere «fiducioso» circa le possibilità di un nuovo accordo di disarmo: in risposta a una domanda egli ha detto: «Sono sempre ottimista».

Sull'aereo che portava Kissinger in Egitto dopo la prima serie di colloqui a Gerusalemme, un alto funzionario americano del suo seguito ha sottolineato questi punti ai giornalisti: «I colloqui di Gerusalemme hanno mostrato che le relazioni tra USA e Israele sono tornate «al bello», dopo l'ostilità e l'amarezza che avevano fatto seguito al fallimento del marzo scorso».

sebbene Egitto e Israele siano praticamente d'accordo su alcuni punti, non vi può essere alcuna garanzia di conclusione dell'accordo fino a quando il patto non sarà messo per iscritto e firmato, nessuna bozza di accordo è stata ancora preparata, ma Kissinger spera di aver concluso entro la fine di agosto.

non solo Israele, ma anche l'Egitto avranno un'accesa assistenza economica dagli Stati Uniti: sembra che Israele possa ricevere un aiuto di 2,4 miliardi di dollari all'anno, mentre l'Egitto riceverebbe una cifra «probabilmente maggiore» dei 250 milioni di dollari ricettivi l'anno scorso;

non di saranno clausole segrete dell'accordo: alcune clausole potranno non essere rese pubbliche, ma tutte saranno trasmesse in visione al Congresso americano.

Dopo i colloqui con Sadat, Kissinger ripartirà domani per la capitale della Siria, Damasco, dove intanto egli si è verificato un fatto rilevante, che suona come un monito all'Egit-

to contro la conclusione di un accordo di pace separato con Israele: la Siria e la Giordania, i due stati arabi che sono stati lasciati indietro da Kissinger nei negoziati mediorientali, hanno formato un comando politico unificato per prendere decisioni comuni in guerra e in pace; la nuova alleanza è stata rilevata da un comunicato congiunto, datato al termine di cinque giorni di colloqui fra Re Husein di Giordania e il Presidente siriano Assad.

(Ansa - Afp - Reuter - Upi)

Continua in 2.a pagina

TRAGICO EPILOGO DI UN'AZIONE DI PROTESTA NELL'ISOLA

UCCIDONO DUE GENDARMI GLI AUTONOMISTI CORSI

Fuoco sulle forze dell'ordine mandate all'attacco per sgomberare una cantina vinicola occupata dai separatisti - Una decina di feriti

Bastia, 22

Sanguinoso epilogo dell'occupazione di una cantina vinicola da parte di un folto gruppo di autonomisti corsi aderenti all'«ARCA» (Azione per la rinascita della Corsica): nell'attacco lanciato oggi pomeriggio dai gendarmi e dai militi della CRS ai guerriglieri asserragliati nella cantina, in una località situata sulla costa orientale dell'isola, due gendarmi sono stati uccisi dal fuoco aperto dagli autonomisti e una decina di persone, da una parte e dall'altra, sono rimaste ferite. Dopo il violento scontro a fuoco, protrattosi per una mezz'ora, gli autonomisti hanno chiesto una tregua e hanno liberato sei uomini che avevano preso in ostaggio; successivamente il loro leader, Edmond Simeoni — si è consegnato alla polizia, e gli autonomisti hanno sgomberato il «fortino». Simeoni è stato condotto all'aeroporto di Bastia, per essere trasferito a Parigi.

Tutto era iniziato ieri mattina, quando una cinquantina di aderenti all'«ARCA» — armati di mitra e fucili — avevano fatto irruzione nella cantina vinicola della «Società vinicola della Corsica orientale» («Sovicor»), barricandosi assieme a sei persone prese in ostaggio; intendevano, con la loro clamorosa azione, mettere fine al colonialismo agricolo-favorito dal comportamento del governo di Parigi e chiedevano l'arresto immediato del proprietario della cantina occupata, Jean Depelle, responsabile di uno scandalo di parecchi miliardi di lire, che — a detta dell'«ARCA» — avrebbe «rovinato numerosissimi piccoli viticoltori dell'isola». Oltre all'arresto del Depelle, di quattro suoi complici, gli autonomisti chiedevano la liberazione di un militante dell'«ARCA» detenuto in carcere, e la promessa che il governo francese avrebbe distribuito ai piccoli proprietari terrieri dell'isola le terre assegnate 15 anni fa, cessi i rimpatriati dall'Algeria al momento dell'indipendenza.

Ma il governo di Parigi — per timore che l'agitazione regionalista potesse riprendere con violenza anche in Bretagna — ha deciso di reagire con estrema durezza: «Qualsiasi azione illegale sarà punita con la massima fermezza» ha dichiarato il prefetto della Corsica, dando la responsabilità dell'accaduto a irresponsabili che non fanno che dissotterrare le vecchie chimere del

fascismo. Centinaia di gendarmi, di militi delle «Compagnie républicaines de sécurité» (CRS) e di militi dell'esercito hanno, appoggiati da quattro elicotteri, si sono mossi per circondare la cantina. Altri militi, tra cui alcuni «stia polina» (dal nome del patriota corso Pasquale Paoli), hanno inteso preso posizione a fianco dell'«ARCA».

Questo pomeriggio, improvvisa e cruenta, la conclusione dell'assedio: verso le 16, per preciso ordine del ministro dell'Interno francese Pompidou, gendarmi e militi delle CRS sono andati all'attacco, con un loro lancio di bombe lacrimogene e — senza uso delle armi — ma gli autonomisti hanno reagito prendendo il fuoco e uccidendo due gendarmi. Altre dieci persone, come si è detto, sono rimaste ferite. Sul sanguinoso episodio mancano, comunque, più precisi particolari: si sa soltanto che, poco dopo le 17, gli autonomisti hanno chiesto una tregua e hanno liberato gli ostaggi, tra cui il loro leader, Edmond Simeoni, si consegnata alla polizia.

Edmond Simeoni è, con il fratello Max, uno dei fondatori — nel 1967 — dell'«Azione regionalista corsa», diventata lo scorso anno «Azione per la rinascita della Corsica». Il movimento dei fratelli Simeoni, che sono entrambi medici, non aveva mai partecipato in passato ad azioni terroristiche, che aveva anzi condannato; più riprese, nel congresso del movimento, temutosi pochi giorni fa, ottomila militanti si erano però pronunciati a favore di una radicalizzazione della lotta, che doveva diventare una lotta «rivoluzionaria di liberazione».

(Ansa)

Continua in 2.a pagina

PAROLA

PAROLA

PAROLA

PAROLA

PAROLA

PAROLA

PAROLA

PAROLA

PAROLA

PAROLA

PAROLA

PAROLA

PAROLA

PAROLA

PAROLA

PAROLA

PAROLA

PAROLA

PAROLA

PAROLA

PAROLA

PAROLA

PAROLA

PAROLA

PAROLA

PAROLA

PAROLA

PAROLA

PAROLA

PAROLA

PAROLA

PAROLA

PAROLA

PAROLA

PAROLA

PAROLA

PAROLA

PAROLA

PAROLA

PAROLA

PAROLA

PAROLA

L'EQUIVOCA MAGGIORANZA CHE SORREGGE IL GOVERNO

CHIAVEZZANO CRISI INSISTE DONAT CATLIN

Accuse al PSI di preparare la forza al bicolorato di Moro
Si riparla di elezioni anticipate - I «timori» socialisti

DALLA REDAZIONE ROMANA

La ripresa dell'iniziativa politica del partito, dopo le ferie di agosto, si prospetta piuttosto incerta, ma per quanto concerne l'attività interna di ogni partito, ma rapidissima, persino precipitosa, per quel che riguarda la dialettica fra le diverse forze politiche e i futuri sviluppi nel quadro politico. In particolare, si continuano a registrare prese di posizione sulle molte incertezze che pesano sulla capacità di — tanto — del bicolorato Moro. Pertanto l'eventualità di una crisi governativa in tempi non lontani si delinea con sempre maggiore possibilità, anche se del tutto oscura appaiono i modi di risolverla, seguendo strade diverse da un'anticipata scioglimento delle Camere con il conseguente ricorso alle elezioni politiche generali. Indiscreta è in proposito una nuova sortita del ministro dell'Industria Donat Cattin.

Il leader di Forza nuova, in una intervista ad un settimanale, sostiene che proprio perché la crisi economica è molto difficile, non è possibile affrontarla in una situazione politica equiva e confusa come quella attuale, con un governo così debole come il presente bicolorato Moro. E' indispensabile arrivare al più presto a un serio cambiamento.

«Nel momento in cui il PSI rende generalizzato il suo rapporto preferenziale con il PCI, in quel momento — osserva Donat Cattin — vengono a mancare le basi democratiche sulle quali si regge questa coalizione di governo. Il PSI ha proposto di applicare al governo la formula delle agenzie aperte, cioè in sostanza continuare a dare provvisoriamente, per ragioni di opportunità, il suo appoggio al ministero Moro, mentre gli sta preparando la forza. E' lo stesso rapporto che la corda regge l'impiccato».

Dopo essersi soffermato sulla necessaria distinzione tra maggioranza che governa ed opposizione che controlla, Donat Cattin sostiene che se tali elementi venissero stravolti, ci troveremmo in una situazione di illegittimità democratica. La DC deve definire la sua politica nella sua linea politica, e le sedi appropriate, che sono la direzione e il consiglio nazionale, e tutto ciò al più presto. «L'assurda anomalia, situazione che fa di stampella al governo Moro deve — osserva con chiarezza il leader della sinistra democristiana — essere modificata. Sarebbe inadeguato che la responsabilità di dirigere il Paese l'assumesse direttamente coloro i quali sono usciti con una forte spinta in avanti il 15 giugno». Infine Donat Cattin si sofferma sulle possibili vie d'uscita affermando: «O si riesce a fare una qualsiasi maggioranza, o un governo con tutti i denari, o le elezioni politiche anticipate. Ma una situazione tale per cui manchi una maggioranza reale di governo, non è accettabile. Già nelle scorse settimane l'esperienza di Forza Nuova aveva sollecitato un chiarimento a tutti i livelli».

Ormai molti osservatori politici concordano nel ritenere inevitabile una crisi di governo alla ripresa autunnale e ciò crea preoccupazioni nel PSI. Nino Neri, esponente manovratore della direzione del PSI, ha dichiarato che le prese di posizione di autorevoli rappresentanti del governo non possono non suscitare perplessità e preoccupazione circa le reali intenzioni che le hanno determinate. Neri si chiede se dietro queste sortite non ci sia un disegno premeditato, per portare il Paese verso le elezioni politiche anticipate, come la conseguenza di una crisi di governo che la DC si rifiuterebbe di risolvere attraverso una soluzione democratica, sulla base delle indicazioni date dal paese il 15 giugno. E' chiaro il riferimento di Neri alle decisioni dell'ultimo congresso centrale del PSI, nel quale si decise che non si sarebbe fatto un governo con il PSI senza l'apporto del PCI. I socialisti, insomma, insistono anche per un governo frontista.

Anche il socialdemocratico

«FAVOREGGIAMENTO DI EVASIONE» A TREVISO

Aiutò i fuggitivi: in arresto una guardia

Trevi, 22

Colpo di scena nelle indagini sull'evasione del 15 agosto scorso dal carcere di Treviso, quando un detenuto, Alberto Jacone, di 24 anni, riuscì a fuggire ed altri tre reclusi furono bloccati davanti all'ingresso di viale della Repubblica. Il sostituto procuratore della Repubblica, la Bozzetta, ha emesso mandato di cattura contro una guardia carceraria, Ugo Pirano, di 25 anni, originario della provincia di Messina, accusato di procurata evasione e corruzione.

Il 15 agosto era stata arrestata in relazione alla stessa evasione — un'altra guardia, Pietro Solinas, con l'accusa di favoreggiamento. Solinas è stato però messo oggi stesso in libertà provvisoria, in quanto il magistrato ha ritenuto che il suo comportamento sia stato colposo e non già doloso.

Per Pirano, invece, l'accusa è più pesante. Al momento dell'evasione del Jacone, era di guardia sul cammina-

Preli ha giudicato oggi inquietante le prospettive del governo. Dopo le decisioni del PSI è comprensibile — ha osservato — il disagio di coloro che «vogliono mettere le carte in tavola e licenziare il governo Moro in settembre-ottobre». Ma se la DC apre la crisi, deve sapere cosa fare se il PSI non cambierà la sua posizione e insisterà per la corrispondenza delle dimissioni, solo se c'è qualche fondata speranza di dar vita a un governo e a una situazione politica migliore.

Secondo il segretario liberale, Bignardi, il pensiero di un governo mette la DC in una posizione estremamente debole; non si può dichiarare il PSI insostituibile e poi pretendere

di condizionarlo. Bignardi ha insistito sulla validità della proposta liberale di una linea di riscossa laica con il PSDI e il PRI.

Roberto Perugini

FUOCO SU UN BOEING con 163 a Fiumicino

Roma, 22

Un incendio scoppiato nel vano motore di un Boeing 707 della «Nigeria Airways» con 163 passeggeri a bordo, ha costretto l'aereo ad un atterraggio di emergenza, conclusosi senza incidenti all'aeroporto di Fiumicino. L'incendio si è sviluppato pochi minuti dopo il decollo dell'aereo che era diretto a Lagos, nel vano del secondo motore di destra.

CON LE PRIME DECISIONI SUL CREDITO ALL'ESPORTAZIONE

SI AVVIA L'ATTUAZIONE DEL «PACCHETTO LA MALFA»

Voci ricorrenti di una prossima diminuzione del costo del denaro
Spiccioli: la Zecca è al massimo, ma ora mancano anche le «500»

DALLA REDAZIONE ROMANA

Roma, 22

Due successive riunioni, che si terranno la prossima settimana, dovrebbero consentire di avviare le procedure necessarie per attuare le misure di rilancio dell'economia decise dal consiglio dei ministri. L'una di prossima le autorità monetarie saranno impegnate in due riunioni per esaminare e rendere operanti i provvedimenti per il credito all'esportazione. Il comitato per l'assicurazione del credito all'esportazione dovrebbe già da lunedì provvedere a deliberare le necessarie garanzie per circa 500 miliardi di esportazioni, per avviare l'utilizzazione di quei 2100 miliardi in più di esportazioni che possono essere garantiti entro quest'anno.

Contemporaneamente, il consiglio di amministrazione dell'Ufficio italiano dei cambi dovrebbe esaminare e approvare le modalità di erogazione del credito a breve per l'esportazione: sembra che la forma scelta per questo tipo di credito, che aveva sollevato a suo tempo problemi da parte delle autorità monetarie per l'incidenza che potrebbe avere sulla circolazione monetaria, sia quella di rimborsare presso l'Ufficio italiano dei cambi i prestiti fatti dalle banche a un tasso non superiore a quello di sconto.

Ma anche altri problemi sono sul tavolo delle autorità monetarie, primo fra tutti quello della riduzione del tasso di sconto, che favorirebbe il ribasso dei tassi d'interesse praticati dalle banche. Significative appaiono in proposito alcune indiscrezioni secondo le quali la Zecca, che ha emesso un numero di monete superiori a quello di sconto.

Ma anche altri problemi sono sul tavolo delle autorità monetarie, primo fra tutti quello della riduzione del tasso di sconto, che favorirebbe il ribasso dei tassi d'interesse praticati dalle banche. Significative appaiono in proposito alcune indiscrezioni secondo le quali la Zecca, che ha emesso un numero di monete superiori a quello di sconto.

Quanto alla riduzione del

costo del denaro, è questo un problema che coinvolge sostanzialmente tutta l'operazione di rilancio economico nella quale è impegnato il governo e, pertanto, il mondo imprenditoriale ne attende con rapidità la soluzione. Attualmente il costo del denaro è in Italia tra i più elevati d'Europa, ed urge quindi di ricondurre a dimensioni più

accettabili, per evitare la penalizzazione della produzione nazionale e delle esportazioni, i tassi di altri paesi concorrenti. Esistono in questo settore obiettivi difficili, specie per quanto riguarda i tassi passivi, che logicamente dovrebbero seguire eventuali riduzioni dei tassi attivi: si teme, in poche parole, che una riduzione degli interessi corrisposti ai clienti diretti, come purtroppo è già avvenuto, i capitali italiani non vogliano versare verso paesi esteri.

Quanto alla moneta divisoria, gli spiccioli, la cui carenza sta avendo seri ed impensati effetti sui conti domestici e sulla spesa media, è l'unico problema per legge ha la competenza

accettabili, per evitare la penalizzazione della produzione nazionale e delle esportazioni, i tassi di altri paesi concorrenti. Esistono in questo settore obiettivi difficili, specie per quanto riguarda i tassi passivi, che logicamente dovrebbero seguire eventuali riduzioni dei tassi attivi: si teme, in poche parole, che una riduzione degli interessi corrisposti ai clienti diretti, come purtroppo è già avvenuto, i capitali italiani non vogliano versare verso paesi esteri.

accettabili, per evitare la penalizzazione della produzione nazionale e delle esportazioni, i tassi di altri paesi concorrenti. Esistono in questo settore obiettivi difficili, specie per quanto riguarda i tassi passivi, che logicamente dovrebbero seguire eventuali riduzioni dei tassi attivi: si teme, in poche parole, che una riduzione degli interessi corrisposti ai clienti diretti, come purtroppo è già avvenuto, i capitali italiani non vogliano versare verso paesi esteri.

Quanto alla moneta divisoria, gli spiccioli, la cui carenza sta avendo seri ed impensati effetti sui conti domestici e sulla spesa media, è l'unico problema per legge ha la competenza

accettabili, per evitare la penalizzazione della produzione nazionale e delle esportazioni, i tassi di altri paesi concorrenti. Esistono in questo settore obiettivi difficili, specie per quanto riguarda i tassi passivi, che logicamente dovrebbero seguire eventuali riduzioni dei tassi attivi: si teme, in poche parole, che una riduzione degli interessi corrisposti ai clienti diretti, come purtroppo è già avvenuto, i capitali italiani non vogliano versare verso paesi esteri.

Quanto alla moneta divisoria, gli spiccioli, la cui carenza sta avendo seri ed impensati effetti sui conti domestici e sulla spesa media, è l'unico problema per legge ha la competenza

accettabili, per evitare la penalizzazione della produzione nazionale e delle esportazioni, i tassi di altri paesi concorrenti. Esistono in questo settore obiettivi difficili, specie per quanto riguarda i tassi passivi, che logicamente dovrebbero seguire eventuali riduzioni dei tassi attivi: si teme, in poche parole, che una riduzione degli interessi corrisposti ai clienti diretti, come purtroppo è già avvenuto, i capitali italiani non vogliano versare verso paesi esteri.

Ma il rammarico per essere

solo, deve essere grande. E' trasparso, dalla sua voce, armoniosa come musica (la signora parlava russo e la sua ospite, di lingua italiana, ha risposto in italiano, esprimendo ammirazione, ha detto: «L'Italia è uno dei fondamenti della cultura di noi russi. Ventre qui è il sogno culturale di ciascuno di noi. Mi dispiace pensare che mia figlia Tatya, che studia arte del Rinascimento debba vedere l'Italia solo sui libri. Personalmente non so descrivere l'emozione di trovarmi qui, oggi. Ma certo che è un'emozione bellissima. Di suo marito — di cui si dice che dovrà apparire fra poco nel mondo, un libro di memorie — ha parlato molto. Un solo accento veneto di tenerezza e di preoccupazione: «Mio marito mi ha detto — ha raccontato

l'arrivo alla casa di una clinica italiana di illustre prestigio come è quella senese (per fare ottenere alla signora il permesso di trasferire la sua donna, un certo momento di continuità le cure della sua paziente che approfittano del prestigio che le deriva dalla posizione scientifica e morale del marito, ha chiesto aiuto.

Il professor Krasnov che l'aveva in cura — un nome noto, ci dicono, negli ambienti scientifici internazionali — non è che, sull'irriducibile e pertinacia non sappia meno di quello che, sul male, si sa in Occidente; gli sarebbe stato impedito, a un certo momento di continuare le cure della sua paziente che approfittano del prestigio che le deriva dalla posizione scientifica e morale del marito, ha chiesto aiuto.

Il professor Krasnov che l'aveva in cura — un nome noto, ci dicono, negli ambienti scientifici internazionali — non è che, sull'irriducibile e pertinacia non sappia meno di quello che, sul male, si sa in Occidente; gli sarebbe stato impedito, a un certo momento di continuare le cure della sua paziente che approfittano del prestigio che le deriva dalla posizione scientifica e morale del marito, ha chiesto aiuto.

FERROVIE ANCORA IN DIFFICOLTA' MENTRE SI STA PREPARANDO IL «GRANDE RIENTRO»

Treni: non sembra attecchire lo sciopero nel Settentrione

Non ha avuto quasi effetto l'astensione a Milano mentre si iniziano oggi quelle di Verona e Torino
Partiti i primi carichi di uva pugliese - Sud: miglioramenti ma solo sui convogli a lungo percorso

Milano, 22

Il temuto sciopero degli autonomi e dei ferrovieri aderenti alla Cisl nel comparto di Milano non ha avuto quasi effetto. L'astensione, che se si fosse estesa al livello regionale in altre regioni avrebbe potuto paralizzare il traffico del Nord e i collegamenti con gli altri paesi, è stata trascurabile: cifre di fonte sindacale (Cgil-Cisl-Uiil) parlano di meno del 10 per cento di interruzione. I treni, se riescono a smaltire in maniera abbastanza adeguata la domanda degli emigranti, accumulano tuttavia forti ritardi di qualche ora, in coincidenza con la necessità della guida «a vista».

Determinante è comunque la presenza dei generi, senza i quali la paralisi sarebbe totale. Domani, proprio con l'aiuto dei militari, le autorità ferroviarie sperano di iniziare lo scaricamento dei vagoni merci carichi di materiale deperibile. Il traffico interno dell'isola è invece sempre esistente.

Quasi normale il traffico passeggeri, mentre sono partiti i primi convogli frigoriferi carichi d'uva. Per quanto riguarda i treni, non ci sono notizie attendibili sul seguito dei due sindacati sui ferrovieri.

Le polemiche — Sono continuati gli scambi di comunicati tra i sindacati ferroviari confederali da una parte e autonomi e Cisl dall'altra. Cgil, Cisl e Uil parlano di fallimento ormai evidente dell'azione repressiva e fascista messa in atto dagli scioperanti. Di opinione opposta i sindacati in agitazione, che rivendicano tutta una serie di successi.

I confederali si sono parzialmente uniti alla condanna per l'uso dei soldati del Genio ferroviario in Sicilia. L'uso dei soldati non è giustificabile per nessuna ragione, si legge in un comunicato.

Sottosegretario — L'onorevole Degni, sottosegretario ai trasporti, cui Torino ha passato la «patata bollente» delle ferrovie, si incontrerà il 23 agosto con rappresentanti di Cgil, Cisl e Uil. La convocazione è stata presa ovviamente come una «provocazione» dalla federazione autonoma, che promette, per fine mese, una mobilitazione di astensione articolata in diverse forme su tutto il territorio nazionale.

La Zecca è al massimo, ma ora mancano anche le «500»

DALLA REDAZIONE ROMANA

Roma, 22

Due successive riunioni, che si terranno la prossima settimana, dovrebbero consentire di avviare le procedure necessarie per attuare le misure di rilancio dell'economia decise dal consiglio dei ministri.

Ma anche altri problemi sono sul tavolo delle autorità monetarie, primo fra tutti quello della riduzione del tasso di sconto, che favorirebbe il ribasso dei tassi d'interesse praticati dalle banche. Significative appaiono in proposito alcune indiscrezioni secondo le quali la Zecca, che ha emesso un numero di monete superiori a quello di sconto.

Ma anche altri problemi sono sul tavolo delle autorità monetarie, primo fra tutti quello della riduzione del tasso di sconto, che favorirebbe il ribasso dei tassi d'interesse praticati dalle banche. Significative appaiono in proposito alcune indiscrezioni secondo le quali la Zecca, che ha emesso un numero di monete superiori a quello di sconto.

Quanto alla riduzione del

costo del denaro, è questo un problema che coinvolge sostanzialmente tutta l'operazione di rilancio economico nella quale è impegnato il governo e, pertanto, il mondo imprenditoriale ne attende con rapidità la soluzione. Attualmente il costo del denaro è in Italia tra i più elevati d'Europa, ed urge quindi di ricondurre a dimensioni più

accettabili, per evitare la penalizzazione della produzione nazionale e delle esportazioni, i tassi di altri paesi concorrenti. Esistono in questo settore obiettivi difficili, specie per quanto riguarda i tassi passivi, che logicamente dovrebbero seguire eventuali riduzioni dei tassi attivi: si teme, in poche parole, che una riduzione degli interessi corrisposti ai clienti diretti, come purtroppo è già avvenuto, i capitali italiani non vogliano versare verso paesi esteri.

Quanto alla moneta divisoria, gli spiccioli, la cui carenza sta avendo seri ed impensati effetti sui conti domestici e sulla spesa media, è l'unico problema per legge ha la competenza

accettabili, per evitare la penalizzazione della produzione nazionale e delle esportazioni, i tassi di altri paesi concorrenti. Esistono in questo settore obiettivi difficili, specie per quanto riguarda i tassi passivi, che logicamente dovrebbero seguire eventuali riduzioni dei tassi attivi: si teme, in poche parole, che una riduzione degli interessi corrisposti ai clienti diretti, come purtroppo è già avvenuto, i capitali italiani non vogliano versare verso paesi esteri.

Il temuto sciopero degli autonomi e dei ferrovieri aderenti alla Cisl nel comparto di Milano non ha avuto quasi effetto. L'astensione, che se si fosse estesa al livello regionale in altre regioni avrebbe potuto paralizzare il traffico del Nord e i collegamenti con gli altri paesi, è stata trascurabile: cifre di fonte sindacale (Cgil-Cisl-Uiil) parlano di meno del 10 per cento di interruzione. I treni, se riescono a smaltire in maniera abbastanza adeguata la domanda degli emigranti, accumulano tuttavia forti ritardi di qualche ora, in coincidenza con la necessità della guida «a vista».

Determinante è comunque la presenza dei generi, senza i quali la paralisi sarebbe totale. Domani, proprio con l'aiuto dei militari, le autorità ferroviarie sperano di iniziare lo scaricamento dei vagoni merci carichi di materiale deperibile. Il traffico interno dell'isola è invece sempre esistente.

Quasi normale il traffico passeggeri, mentre sono partiti i primi convogli frigoriferi carichi d'uva. Per quanto riguarda i treni, non ci sono notizie attendibili sul seguito dei due sindacati sui ferrovieri.

Le polemiche — Sono continuati gli scambi di comunicati tra i sindacati ferroviari confederali da una parte e autonomi e Cisl dall'altra. Cgil, Cisl e Uil parlano di fallimento ormai evidente dell'azione repressiva e fascista messa in atto dagli scioperanti. Di opinione opposta i sindacati in agitazione, che rivendicano tutta una serie di successi.

I confederali si sono parzialmente uniti alla condanna per l'uso dei soldati del Genio ferroviario in Sicilia. L'uso dei soldati non è giustificabile per nessuna ragione, si legge in un comunicato.

Sottosegretario — L'onorevole Degni, sottosegretario ai trasporti, cui Torino ha passato la «patata bollente» delle ferrovie, si incontrerà il 23 agosto con rappresentanti di Cgil, Cisl e Uil. La convocazione è stata presa ovviamente come una «provocazione» dalla federazione autonoma, che promette, per fine mese, una mobilitazione di astensione articolata in diverse forme su tutto il territorio nazionale.

La Zecca è al massimo, ma ora mancano anche le «500»

DALLA REDAZIONE ROMANA

Roma, 22

Due successive riunioni, che si terranno la prossima settimana, dovrebbero consentire di avviare le procedure necessarie per attuare le misure di rilancio dell'economia decise dal consiglio dei ministri.

Ma anche altri problemi sono sul tavolo delle autorità monetarie, primo fra tutti quello della riduzione del tasso di sconto, che favorirebbe il ribasso dei tassi d'interesse praticati dalle banche. Significative appaiono in proposito alcune indiscrezioni secondo le quali la Zecca, che ha emesso un numero di monete superiori a quello di sconto.

Ma anche altri problemi sono sul tavolo delle autorità monetarie, primo fra tutti quello della riduzione del tasso di sconto, che favorirebbe il ribasso dei tassi d'interesse praticati dalle banche. Significative appaiono in proposito alcune indiscrezioni secondo le quali la Zecca, che ha emesso un numero di monete superiori a quello di sconto.

Quanto alla riduzione del

costo del denaro, è questo un problema che coinvolge sostanzialmente tutta l'operazione di rilancio economico nella quale è impegnato il governo e, pertanto, il mondo imprenditoriale ne attende con rapidità la soluzione. Attualmente il costo del denaro è in Italia tra i più elevati d'Europa, ed urge quindi di ricondurre a dimensioni più

accettabili, per evitare la penalizzazione della produzione nazionale e delle esportazioni, i tassi di altri paesi concorrenti. Esistono in questo settore obiettivi difficili, specie per quanto riguarda i tassi passivi, che logicamente dovrebbero seguire eventuali riduzioni dei tassi attivi: si teme, in poche parole, che una riduzione degli interessi corrisposti ai clienti diretti, come purtroppo è già avvenuto, i capitali italiani non vogliano versare verso paesi esteri.

Quanto alla moneta divisoria, gli spiccioli, la cui carenza sta avendo seri ed impensati effetti sui conti domestici e sulla spesa media, è l'unico problema per legge ha la competenza

accettabili, per evitare la penalizzazione della produzione nazionale e delle esportazioni, i tassi di altri paesi concorrenti. Esistono in questo settore obiettivi difficili, specie per quanto riguarda i tassi passivi, che logicamente dovrebbero seguire eventuali riduzioni dei tassi attivi: si teme, in poche parole, che una riduzione degli interessi corrisposti ai clienti diretti, come purtroppo è già avvenuto, i capitali italiani non vogliano versare verso paesi esteri.

Il temuto sciopero degli autonomi e dei ferrovieri aderenti alla Cisl nel comparto di Milano non ha avuto quasi effetto. L'astensione, che se si fosse estesa al livello regionale in altre regioni avrebbe potuto paralizzare il traffico del Nord e i collegamenti con gli altri paesi, è stata trascurabile: cifre di fonte sindacale (Cgil-Cisl-Uiil) parlano di meno del 10 per cento di interruzione. I treni, se riescono a smaltire in maniera abbastanza adeguata la domanda degli emigranti, accumulano tuttavia forti ritardi di qualche ora, in coincidenza con la necessità della guida «a vista».

Determinante è comunque la presenza dei generi, senza i quali la paralisi sarebbe totale. Domani, proprio con l'aiuto dei militari, le autorità ferroviarie sperano di iniziare lo scaricamento dei vagoni merci carichi di materiale deperibile. Il traffico interno dell'isola è invece sempre esistente.

Quasi normale il traffico passeggeri, mentre sono partiti i primi convogli frigoriferi carichi d'uva. Per quanto riguarda i treni, non ci sono notizie attendibili sul seguito dei due sindacati sui ferrovieri.

Le polemiche — Sono continuati gli scambi di comunicati tra i sindacati ferroviari confederali da una parte e autonomi e Cisl dall'altra. Cgil, Cisl e Uil parlano di fallimento ormai evidente dell'azione repressiva e fascista messa in atto dagli scioperanti. Di opinione opposta i sindacati in agitazione, che rivendicano tutta una serie di successi.

I confederali si sono parzialmente uniti alla condanna per l'uso dei soldati del Genio ferroviario in Sicilia. L'uso dei soldati non è giustificabile per nessuna ragione, si legge in un comunicato.

Sottosegretario — L'onorevole Degni, sottosegretario ai trasporti, cui Torino ha passato la «patata bollente» delle ferrovie, si incontrerà il 23 agosto con rappresentanti di Cgil, Cisl e Uil. La convocazione è stata presa ovviamente come una «provocazione» dalla federazione autonoma, che promette, per fine mese, una mobilitazione di astensione articolata in diverse forme su tutto il territorio nazionale.

La Zecca è al massimo, ma ora mancano anche le «500»

DALLA REDAZIONE ROMANA

Roma, 22

Due successive riunioni, che si terranno la prossima settimana, dovrebbero consentire di avviare le procedure necessarie per attuare le misure di rilancio dell'economia decise dal consiglio dei ministri.

Ma anche altri problemi sono sul tavolo delle autorità monetarie, primo fra tutti quello della riduzione del tasso di sconto, che favorirebbe il ribasso dei tassi d'interesse praticati dalle banche. Significative appaiono in proposito alcune indiscrezioni secondo le quali la Zecca, che ha emesso un numero di monete superiori a quello di sconto.

Ma anche altri problemi sono sul tavolo delle autorità monetarie, primo fra tutti quello della riduzione del tasso di sconto, che favorirebbe il ribasso dei tassi d'interesse praticati dalle banche. Significative appaiono in proposito alcune indiscrezioni secondo le quali la Zecca, che ha emesso un numero di monete superiori a quello di sconto.

Quanto alla riduzione del

costo del denaro, è questo un problema che coinvolge sostanzialmente tutta l'operazione di rilancio economico nella quale è impegnato il governo e, pertanto, il mondo imprenditoriale ne attende con rapidità la soluzione. Attualmente il costo del denaro è in Italia tra i più elevati d'Europa, ed urge quindi di ricondurre a dimensioni più

accettabili, per evitare la penalizzazione della produzione nazionale e delle esportazioni, i tassi di altri paesi concorrenti. Esistono in questo settore obiettivi difficili, specie per quanto riguarda i tassi passivi, che logicamente dovrebbero seguire eventuali riduzioni dei tassi attivi: si teme, in poche parole, che una riduzione degli interessi corrisposti ai clienti diretti, come purtroppo è già avvenuto, i capitali italiani non vogliano versare verso paesi esteri.

Quanto alla moneta divisoria, gli spiccioli, la cui carenza sta avendo seri ed impensati effetti sui conti domestici e sulla spesa media, è l'unico problema per legge ha la competenza

accettabili, per evitare la penalizzazione della produzione nazionale e delle esportazioni, i tassi di altri paesi concorrenti. Esistono in questo settore obiettivi difficili, specie per quanto riguarda i tassi passivi, che logicamente dovrebbero seguire eventuali riduzioni dei tassi attivi: si teme, in poche parole, che una riduzione degli interessi corrisposti ai clienti diretti, come purtroppo è già avvenuto, i capitali italiani non vogliano versare verso paesi esteri.

Il temuto sciopero degli autonomi e dei ferrovieri aderenti alla Cisl nel comparto di Milano non ha avuto quasi effetto. L'astensione, che se si fosse estesa al livello regionale in altre regioni avrebbe potuto paralizzare il traffico del Nord e i collegamenti con gli altri paesi, è stata trascurabile: cifre di fonte sindacale (Cgil-Cisl-Uiil) parlano di meno del 10 per cento di interruzione. I treni, se riescono a smaltire in maniera abbastanza adeguata la domanda degli emigranti, accumulano tuttavia forti ritardi di qualche ora, in coincidenza con la necessità della guida «a vista».

Determinante è comunque la presenza dei generi, senza i quali la paralisi sarebbe totale. Domani, proprio con l'aiuto dei militari, le autorità ferroviarie sperano di iniziare lo scaricamento dei vagoni merci carichi di materiale deperibile. Il traffico interno dell'isola è invece sempre esistente.

Quasi normale il traffico passeggeri, mentre sono partiti i primi convogli frigoriferi carichi d'uva. Per quanto riguarda i treni, non ci sono notizie attendibili sul seguito dei due sindacati sui ferrovieri.

Le polemiche — Sono continuati gli scambi di comunicati tra i sindacati ferroviari confederali da una parte e autonomi e Cisl dall'altra. Cgil, Cisl e Uil parlano di fallimento ormai evidente dell'azione repressiva e fascista messa in atto dagli scioperanti. Di opinione opposta i sindacati in agitazione, che rivendicano tutta una serie di successi.

I confederali si sono parzialmente uniti alla condanna per l'uso dei soldati del Genio ferroviario in Sicilia. L'uso dei soldati non è giustificabile per nessuna ragione, si legge in un comunicato.

Sottosegretario — L'onorevole Degni, sottosegretario ai trasporti, cui Torino ha passato la «patata bollente» delle ferrovie, si incontrerà il 23 agosto con rappresentanti di Cgil, Cisl e Uil. La convocazione è stata presa ovviamente come una «provocazione» dalla federazione autonoma, che promette, per fine mese, una mobilitazione di astensione articolata in diverse forme su tutto il territorio nazionale.

La Zecca è al massimo, ma ora mancano anche le «500»

DALLA REDAZIONE ROMANA

Roma, 22

Due successive riunioni, che si terranno la prossima settimana, dovrebbero consentire di avviare le procedure necessarie per attuare le misure di rilancio dell'economia decise dal consiglio dei ministri.

Ma anche altri problemi sono sul tavolo delle autorità monetarie, primo fra tutti quello della riduzione del tasso di sconto, che favorirebbe il ribasso dei tassi d'interesse praticati dalle banche. Significative appaiono in proposito alcune indiscrezioni secondo le quali la Zecca, che ha emesso un numero di monete superiori a quello di sconto.

Ma anche altri problemi sono sul tavolo delle autorità monetarie, primo fra tutti quello della riduzione del tasso di sconto, che favorirebbe il ribasso dei tassi d'interesse praticati dalle banche. Significative appaiono in proposito alcune indiscrezioni secondo le quali la Zecca, che ha emesso un numero di monete superiori a quello di sconto.

Quanto alla riduzione del

costo del denaro, è questo un problema che coinvolge sostanzialmente tutta l'operazione di rilancio economico nella quale è impegnato il governo e, pertanto, il mondo imprenditoriale ne attende con rapidità la soluzione. Attualmente il costo del denaro è in Italia tra i più elevati d'Europa, ed urge quindi di ricondurre a dimensioni più

accettabili, per evitare la penalizzazione della produzione nazionale e delle esportazioni, i tassi di altri paesi concorrenti. Esistono in questo settore obiettivi difficili, specie per quanto riguarda i tassi passivi, che logicamente dovrebbero seguire eventuali riduzioni dei tassi attivi: si teme, in poche parole, che una riduzione degli interessi corrisposti ai clienti diretti, come purtroppo è già avvenuto, i capitali italiani non vogliano versare verso paesi esteri.

Quanto alla moneta divisoria, gli spiccioli, la cui carenza sta avendo seri ed impensati effetti sui conti domestici e sulla spesa media, è l'unico problema per legge ha la competenza

accettabili, per evitare la penalizzazione della produzione nazionale e delle esportazioni, i tassi di altri paesi concorrenti. Esistono in questo settore obiettivi difficili, specie per quanto riguarda i tassi passivi, che logicamente dovrebbero seguire eventuali riduzioni dei tassi attivi: si teme, in poche parole, che una riduzione degli interessi corrisposti ai clienti diretti, come purtroppo è già avvenuto, i capitali italiani non vogliano versare verso paesi esteri.

Impegno dell'America

Dalla prima pagina

la di conservare proprie truppe a Umm Khashiba, per garantire il funzionamento delle apparecchiature di avvistamento elettronico, l'unico importante punto ancora da concordare sarebbe quello della nuova linea sulla quale potranno avanzare le truppe egiziane: il Cairo chiede una propria presenza, anche se solo simbolica, all'imboccatura occidentale del Sinai, e Israele vi si è finora opposto, se non altro per ribadire il principio della completa smilitarizzazione dei territori che cederà.

Oggi, intanto, è trapelato che nell'accordo «ad interim» per il Sinai, è contenuta una clausola che gli Stati Uniti si impegnano a consultarsi con Israele su una possibile assistenza, nel caso che Israele venga attaccato da una grande potenza (non nominata, ma che sarebbe evidentemente l'Unione Sovietica); lo hanno riferito fonti governative e Gerusalemme, precisando che la clausola è contenuta nella parte riguardante le intese tra USA e Israele del proposto accordo per il secondo disimpegno israelo-egiziano.

La clausola, hanno tuttavia precisato le fonti, non impegna gli Stati Uniti a venire direttamente in aiuto di Israele; «Non

è una decisione automatica d'intervento, ma una decisione di entrare in consultazioni sulla forma dell'aiuto» hanno detto le fonti citate, sottolineando ancora che «non si tratta di un patto di difesa, ma di qualcosa che è bene per Israele avere». E' significativo che la rivelazione sia stata fatta proprio oggi, quasi a voler calmare i vertici più numerosi oppositori interni dell'accordo con l'Egitto; al riguardo è da rilevare che in un'interposta trasmissione dalla Teheran, il primo ministro israeliano, Rabin, ha aspramente condannato le violente dimostrazioni di piazza che hanno turbato ieri, l'arrivo di Kiasini a Gerusalemme («si sono visti decine di feriti e una quarantina di feriti») e ha, più in generale, respinto le critiche dell'opposizione nazionale alla base del «disimpegno».

«Non è stato possibile (almeno secondo le notizie fornite dal portavoce) arrivare a un compromesso. Sono state così smentite alcune dichiarazioni fatte ieri sera, a Coimbra, dal generale Saravia de Carvalho, il quale aveva affermato che un documento di sintesi era stato elaborato sul testo della decisione «obscure» contro il locale «Centro di

Libri ricevuti

«IL GIROSCOPIO»

i sessi, completamente saturati da quel bisogno di perfezione che avrebbe invece dovuto sedere alla comunione perfetta, una sorta di esercitazione palestrica, come quando s'intrano sulla pedana tutti am-

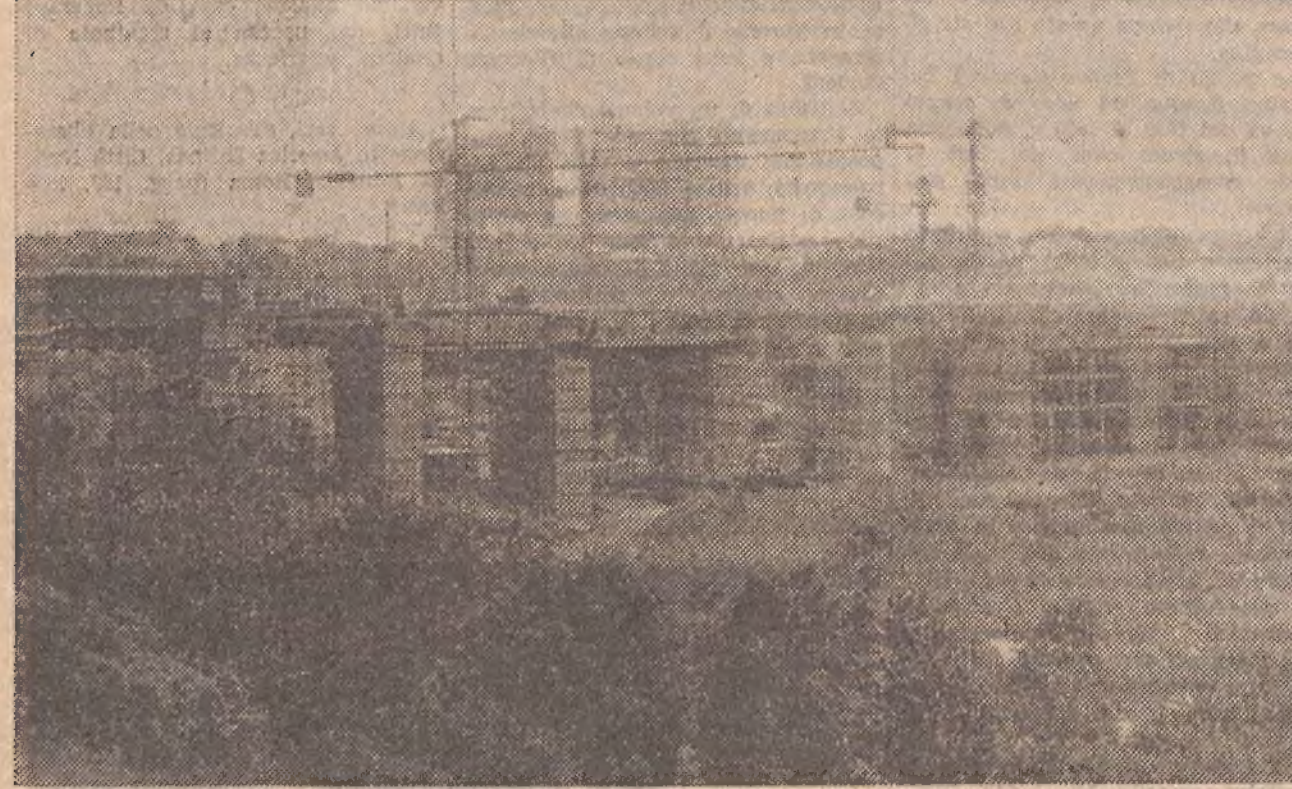
(continua)

GIORNALE DI TRIESTE

PER UN COMPLESSO DI 648 ABITAZIONI IACP

Cresceranno sui piloni le case di Rozzol-Melara

Nasce dalle proposte di ben ventinove progettisti un quartiere residenziale di originale concezione



Un aspetto del costruendo complesso edilizio dell'IACP di Rozzol-Melara: in primo piano (sullo sfondo si stagliano le torri del nosocomio di Cattinara) i piloni di elevazione su cui appoggiano le travi di 16 metri di campata. Su questo autentico viadotto viene impiantata la passeggiata sulla quale si alzerà l'edificio a sette piani (italfoto)

Un invidiabile, eccezionale equilibrio di verde e di cemento, e sovrastante l'intera zona, una «passeggiata» che collega un quadrilatero di 200 metri di lato. E' questo, il costruendo complesso di Rozzol-Melara, per un totale di 648 alloggi appaltati in due lotti all'impresa Forlino dall'Istituto autonomo case popolari. I lavori si sono iniziati lo scorso anno, mentre a quelli del secondo lotto il «via» è stato dato mercoledì scorso.

Le prime 298 abitazioni saranno consegnate entro due anni, mentre l'ultimazione dell'intero complesso è prevista entro il '78. In tal modo viene realizzata la «passeggiata» antica aspirazione, che si concretizza in tutta una serie di servizi speciali di vita sociale: negozi, asili, scuole, garage, e nel stesso tempo un'autentica casa di verde, senza per questo dover mutare la morfologia della zona. Il complesso residenziale si avvia infatti all'architettura di originale respiro, che avrà il pregio di salvare quella che potrebbe risultare la «dimensione» del costruendo ospedale di Cattinara (distanza circa ottocento metri in linea d'aria), venendo a compensarsi con i volumi di quelle torri che si stagliano sulla collina.

A quanto si fa rilevare dalla direzione lavori dell'IACP e dalla stessa impresa costruttrice, le caratteristiche di Rozzol-Melara sono tali che, fatti gli alloggi con i negozi e le strade, non si potrà dire di aver realizzato il progetto, che pur porta la firma di ventinove professionisti del ramo, tutti triestini. Perché questo è qualcosa di più e di diverso, anche se

ne sposa naturalmente i criteri e i concetti. Per la prima volta nella nostra città — e fra le prime nel settore dell'edilizia pubblica italiana — si concretizza un intervento residenziale integrato, dove le opere di urbanizzazione secondaria si completano compiutamente con gli alloggi. Si tratterà, in altri termini, di un complesso dove la parola residenza assume nuovamente quel significato che la città storicamente stratificata hanno per secoli fornito.

L'unità e la logica della progettazione nell'ambito delle norme di piano, la scelta della località, la ricca dotazione di attrezzature pubbliche e di spazio verde e naturale rovesciano, in questo concretamente edilizio, la stessa nozione di periferia, ricalcando il territorio, esaltando l'aspetto architettonico e riabilitando la condizione umana e sociale degli abitanti. L'aver concentrato in altezza i volumi destinati alla residenza — si fa notare — favorisce da terra i fabbricati che poggiano sui grandi piloni e che permettono così la continuità del terreno sotto le case, il posteggio coperto su due piani (capace di 650 automobili) completamente interrato, l'attento studio del verde privato e pubblico il rispetto per la natura esistente hanno permesso ai progettisti di dotare il complesso di Rozzol-Melara di una superficie verde e di attrezzature per il tempo libero secondo standard molto al di sopra di quelli ai quali si è ormai abituati, e dei minimi di legge, e allineati con le più avanzate teorie urbanistiche.

E' stata riconosciuta che caratteristica di questo micro-sistema urbano è di presentare una completa, sistematica separazione tra i tipi di traffico: a tutti, pertanto, sarà possibile andare da casa a scuola, da casa al negozio o al mezzo di trasporto per raggiungere il proprio posto di lavoro senza dover attraversare una strada di traffico.

Bagni liberi
L'Excelsior
e il C.M.M.

La nostra nota di ieri sui divieti di balneazione nell'arco portuale da Ceda a Muga va aggiornata: si è appreso — e non si può non sottolineare con compiacimento — che nell'arco stesso è aperta una zona «verde» per i bagnanti: il mare infatti è libero all'Excelsior e nell'adiacente stabilimento del Circolo Marina Mercantile.

STATO CIVILE

MOETI: Pichieri Antonio, anni 68, Fracanzano Pietro, 15, Zulian in S. Maria, 61, Cociani Armando, 60, Carli Maria, 60, Giorgio Angelo, 60, Sembringer Giovanni, 71, Surin Giovanni, 66, Zorich Segalla Ernesta, 59, Corbo in Martinich Emilia, 71, Zora Alessandra, 60.

NATI: 6.

LE NOVITA' PER LE SCUOLE MATERNE COMUNALI

Sono quasi cinquemila i bambini negli asili

Fissata al 20 settembre la conferma delle iscrizioni

Entro la fine dell'anno il Comune porterà a compimento il passaggio in gestione di cinque o sei sezioni di scuola materna già appartenenti all'Ente nazionale di assistenza per lavoratori rimproverati e protetti (ex Opera profughi) e ospitate nelle case dei fanciulli. Si tratta di quattro moderni fabbricati, del valore complessivo di un miliardo di lire, che il Comune dovrebbe acquistare entro breve tempo. Il passaggio di gestione è stato determinato dal venir meno della funzione «pedagogica» dell'Ente per i profughi: l'amministrazione comunale, oltre ad acquistare gli ambienti (che interessano soprattutto le famiglie dell'altipiano carsico), rileverà anche il personale a partire dal primo gennaio '76.

Con l'apertura delle nuove sezioni, il numero complessivo delle «classi» di scuola materna gestite dal comune di Trieste passerà da 101 a 107, ma anche con il nuovo acquisto, il problema degli ambienti da destinare a scuola materna è ben lungi dall'essere risolto. Partico-

lamente critica è la situazione del rione di San Giovanni, che soffre di una cronica insufficienza di aule, e dove ogni anno un centinaio di bambini devono giocare, rinunciare all'iscrizione. Nessun cambiamento anche quest'anno, nonostante la ricerca (attualmente non ancora completata) di nuovi ambienti da adattare in via provvisoria a scopo didattico.

Un contributo importante a questo scopo, il Comune lo attende dalle consulte, in grado di fornire dati più aggiornati ed attendibili sulla disponibilità di spazi fruibili, appunto, per l'attività delle scuole materne. Una soluzione non più provvisoria della difficile situazione potrà venire solo dall'acquisto di nuovi complessi: il Comune ha individuato in proposito l'edificio denominato ex campo profughi di via delle Doce, oltre all'ex maneggio di via delle Cave. I due complessi sono di proprietà dello Stato: il primo verrebbe adattato a scuola materna, mentre il secondo, più piccolo, ospiterebbe un asilo nido insie-

GIUDIZIO DI MODIANO SUI PROVVEDIMENTI GOVERNATIVI

Efficace la terapia ma ritardato l'effetto

Primi sintomi della crisi: 1740 occupati in meno Salite da 3000 a 250.000 le ore di cassa integrazione

«E' come dire a un ammalato, di una certa gravità: ho tutta l'intenzione di farti guarire. Ma il farmaco te lo potrò dare appena fra qualche tempo», spiega il medico. Questa la situazione di cui si parla in questi giorni, quando si parla di crisi economica e di disoccupazione. Il giudizio di Modiano, presidente dell'Associazione industriali di Trieste, è che la crisi economica è in corso, ma che l'effetto della crisi non si è ancora manifestato. La crisi economica è in corso, ma l'effetto della crisi non si è ancora manifestato.

Un giudizio sostanzialmente positivo, quello del presidente, visto sotto il segno dell'attenzione politica in un momento congiunturale estremamente delicato. Il lato negativo, purtroppo, è offerto dalla constatazione che i dati precedenti abbondano di tempi lunghi, per cui sussiste il pericolo che questo scorcio d'anno, ormai, non veda il loro concretamento. L'idea sarebbe stata di trovare la focalizzazione in questa ottica congiunturale specifica. Al riguardo il dott. Modiano ha così valutato i vari provvedimenti, tenendo le seguenti considerazioni.

Esportazioni: le misure previste non possono che trovare il convinto parere favorevole dei più industriali che le avevano più volte sollecitate, nella convinzione che era necessario uno sforzo prioritario e concreto per stimolare le esportazioni, anche al fine di ridurre il vincolo della bilancia dei pagamenti.

me ad alcune sezioni di scuola materna. Le 101 sezioni di scuola materna sono attualmente distribuite in ventidue scuole, le quali ospitano in tutto quasi cinquemila bambini. Una nuova scuola dovrebbe essere aggiunta nei prossimi mesi: si tratta di quella di Santa Maria Maddalena inferiore, che l'impresa costruttrice del complesso «Altus» sta realizzando come opera di urbanizzazione annessa alle nuove case. Una seconda scuola è in progetto nel rione di Rozzol-Melara.

«Il problema delle scuole materne», spiega il dott. Gerin, capo ripartizione dell'assessorato alla Pubblica Istruzione — non è, stranamente, un problema di disponibilità finanziaria. Quello che manca è lo spazio. Ma più strano ancora è che più sono le sezioni che si aprono, e più aumentano le iscrizioni: c'è evidentemente tanta gente che sente il bisogno della scuola materna quando se la vede costruita a passi da casa.

Oggi e domani alla foce del Timavo la Sagra istriana

A San Giovanni di Duino nella naturale cornice di questo ameno borgo marinaro felicemente collocato tra il ciglione carsico e le foci del Timavo, ha inizio la Sagra del Timavo, che si svolgerà in serata per proseguire domenica. Il nutrito programma dei festeggiamenti indetti dall'Associazione delle comunità istriane e dalla Polisportiva locale sotto gli auspici dell'A.S.T. di Sistiana, richiamerà certamente gran folla di partecipanti da Trieste e dai vicini centri della regione per assistere alle gare sportive (incontro di calcio tra U.S. Triestina e Polisportiva S. Marco già sera e semifinale di baseball tra le due squadre di Gorizia e Mestre per il Trofeo Castello di Duino).

Lunedì a Miramare simposio nucleare

Si apre lunedì prossimo, per concludersi venerdì al Centro internazionale di fisica teorica di Miramare, un simposio organizzato dall'Azienda internazionale per l'energia atomica di Vienna sui aspetti sperimentali del plasma termonucleare prodotto da fasci laser-elettronici. Venti scienziati, provenienti dalla Francia, Germania federale, Italia, Olanda, Giappone, Polonia, Svizzera, Gran Bretagna, Stati Uniti e Unione Sovietica parteciperanno a questo incontro di studio.

SCIAGURA AUTOMOBILISTICA SULLA STRADA DI OLBIA

Tragica morte in Sardegna di uno studente triestino

Nello schianto è perito anche un suo amico e altri due sono rimasti gravemente feriti

Un giovane triestino, lo studente Giancarlo Cambissa, di 19 anni, che abitava in via S. Caterina 1, ha trovato la morte, insieme a un amico milanese, in un incidente d'auto in Sardegna. Inoltre un giovane e una ragazza, che si trovavano sulla stessa auto, sono rimasti gravemente feriti, e sono stati ricoverati nell'ospedale di Olbia, con prognosi riservata. Con il Cambissa è morto nell'incidente lo studente milanese Vittorio Ferrazzi, di 19 anni; i feriti sono Myriam Giardini, di 21 anni, milanese, e Piero Higherman, un newyorkese di 20 anni.

I quattro amici, che trascorrevano le vacanze in Sardegna, con una «Lancia Beta 1400», guidata dal Ferrazzi, stavano percorrendo la strada statale Olbia-Sincola, diretti verso San Teodoro, una località turistica sul versante Nord-occidentale

delle coste sarde. Nell'affrontare una curva, il Ferrazzi ha perso il controllo del mezzo. L'automobile ha sbucato, è incappata in una cunetta, ha abbattuto un muretto e infine si è schiantata contro un altro.

Le conseguenze sono state disastrose: il Ferrazzi è morto durante il tragito all'ospedale di Olbia; il Cambissa è spirato poco dopo il ricovero, mentre gli altri due — come s'è detto — hanno riportato gravi fratture e sono tenuti ora in osservazione nello stesso ospedale.

La tragica notizia è trapelata già ieri sera a Trieste, suscitando dolorosa commozione. La famiglia Cambissa è nota per il suo nome legato alla fabbrica delle tipiche carte da gioco, che negli ultimi tempi era amministrata dalla nonna di Giancarlo, la signora Giulietta. Il papà di Giancarlo, Alessandro, è

coinvolto in un'industria affaristica, mentre lo zio Giorgio (fratello di Alessandro) dirige il Conservatorio di Bolzano ed è il noto compositore al quale si deve, tra l'altro, «La bella addormentata nel bosco» (ha diretto moltissime volte le sue opere al nostro «Verdi»).

Giancarlo era l'unico erede maschio della famiglia Cambissa.

Delitto Lovati: accusa anonima a una triestina

Era corsa voce, ieri, di un possibile aggancio a Gorizia con il tragico rapimento di Lovati, il possidente rapito a Caorle e trovato poi ucciso e bruciato nei pressi di Brescia a bordo di un'«Alfetta».

Un immediato accertamento compiuto a cura del capo della Squadra mobile goriziana, dott. Leandro Malizia, ha dato esito negativo. Tutto è partito — a quanto si è potuto chiarire — da una segnalazione secondo la quale a Gorizia si sarebbe dovuta trovare, probabilmente dimorante in un albergo cittadino, una giovane donna che non solo avrebbe avuto rapporti con il rapimento, ma anche avrebbe intrattenuto contatti con i rapitori dell'ing. Gianfranco Lovati.

Sempre stando all'informazione anonima, si sarebbe trattato di una giovane triestina, laureata, soggiornante a Gorizia assieme a un occasionale accompagnatore. Le ricerche, sia della donna sia dell'accompagnatore, avrebbero dato esito completamente negativo.

Scontro spettacolare in via Giannacca

Uno spettacolare incidente che, poco fa, sulla strada, ha fatto feriti lievi, è avvenuto ieri, mercoledì, verso le 15.30, in via Giannacca, all'angolo di via del Toro: nello scontro con una «Alfa Romeo», un'«Alfa Romeo» si è ribaltata su un fianco.

La vettura, una «Fiat 500», targata TS 93305, procedeva lungo la via Giannacca, diretta verso la via Carducci, la guidava Claudia De Stradi Guarino, 28 anni, via S. Maria, 22, che aveva accanto il pizzeccio Ciro Procentesi, 29 anni, via Monte Canin 2. All'incrocio con la via del Toro si è scontrata con l'«Alfa Romeo Giulietta», targata AN 131027, che guidava Lino Luti, residente a Falcognara Marittima. L'urto con l'«Alfa Romeo», che percorreva appunto la via del Toro, è stato così violento che l'«Alfa Romeo» si è ribaltata. Mentre il Luti è rimasto indenne, gli occupanti la «500» hanno riportato lievi ferite, e cioè: la De Stradi contusi alla regione parietale destra ed alla coscia sinistra, ed il Procentesi contusi alla coscia destra e al gomito destro.

CALENDARIETTO

Oggi: San Filippo — Il sole sorge alle 5.14 e tramonta alle 20.01, la luna nasce alle 20.01 e cala domani alle 8.52.

Temperatura massima 23,2, minima 10,2. Pressione mb. 1011, in diminuzione, umidità 65 per cento, mare quasi calmo con temperatura di gradi 25,8; cielo sereno.

Farmacie in servizio durante (dalle 8.30 alle 13 e dalle 16 alle 19.30): piazzale Valmura 11, piazza XXV Aprile 8 (Borgo S. Sequoia), via Beniamino 83, via S. Giusto 1, piazza Oberdan 2, via Belpoggio 4, piazza V. Cioffi 1, via Dante 1, piazza dell'ospedale 5, largo Sonnino 4, via Giulia 14, piazza Goldoni 8, via Canova 14, via Giannacca 44, via Roma 15, via dell'Isola 7.

Farmacie aperte solo al mattino (dalle 8.30 alle 13): via Balmontoni 59, via Mazzini 2, via S. Giulio 36, via Zorutti 19, viale Miramare 107 (Barcola), via Revoltella 41, via Montebello 9, via Benini 4.

Farmacie in servizio notturno (dalle 19.30 alle 8.30): Inam - Al Cedro, piazza Oberdan 2, tel. 36774, Ginepro, via Giulia 14, tel. 36777, Manzoni, largo Sonnino 4, tel. 76065.

Servizio di guardia medica notturna per gli assistiti dell'ENPAS, tel. 732627.

Servizio medico comunale per chiamata nei giorni festivi o in caso di irreperibilità di altri sanitari telefonare al 730233.

Giaceva nel bosco in stato di incoscienza

Un uomo di 30 anni, Silvano Andruzzi, domiciliato in via S. Marco 45, è stato trovato ieri sera, poco dopo le 17, disteso in una radura boscosa, nei pressi di bosco Bazzoni, a Basovizza. Era in stato di incoscienza e vicino a lui erano sparse scatolette e tubetti di tranquillanti o forse preparati di effetto più drastico. Un ragazzo, che ha fatto la scoperta, è corso ad avvertire i carabinieri del luogo, e sul posto si è recato il comandante della stazione, il quale ha pensato subito di sollecitare la C.R.I.

ISTITUTO E. FERMI
Via Coronio, 1. Tel. 732042
ora 9.30-12 e 17-19.30

RECUPERO ANNI:

● LICENZA MEDIA
● MAGISTRALI
● RAGIONIERI
● GEOMETRI
● LICCI
● MAESTRE D'ASILO
● DIRIGENTI COMUNALI

Questa è la lapide che ricorda il comunista partigiano della divisione Oberto, Vindicio Lasp. Medaglia d'argento al valor militare. Era posta nel Parco delle rimembranze, da dove ignoti l'hanno rimossa, portandola clandestinamente con una macchina, in Borgo San Sergio, abbandonandola su un macchinario, vicino all'edicola del giornale di Germano Dersekitz, il qua-

ISTITUTO E. FERMI
Via Coronio, 1. Tel. 732042
ora 9.30-12 e 17-19.30

RECUPERO ANNI:

● LICENZA MEDIA
● MAGISTRALI
● RAGIONIERI
● GEOMETRI
● LICCI
● MAESTRE D'ASILO
● DIRIGENTI COMUNALI

Questa è la lapide che ricorda il comunista partigiano della divisione Oberto, Vindicio Lasp. Medaglia d'argento al valor militare. Era posta nel Parco delle rimembranze, da dove ignoti l'hanno rimossa, portandola clandestinamente con una macchina, in Borgo San Sergio, abbandonandola su un macchinario, vicino all'edicola del giornale di Germano Dersekitz, il qua-

le l'ha notata ieri mattina, poco prima delle 7, e ne ha dato subito comunicazione ai carabinieri dello stesso borgo. La lapide, in pietra carsica, non appariva danneggiata, salvo qualche scheggiatura.



in Riva Grumula 6/F

un nuovo

attrezzato centro di vendita per il sub:

SUBSEA

dei F.lli Loperfido

TUTTO PER IL SUBACQUEO:

Accessori - Pesca - Sport - Tester erogatori

RIVENDITORE AUTORIZZATO

SCUBAPRO



VIA CARDUCCI 10

CONTINUANO CON CRESCENTE SUCCESSO!

"SALDI TERREMOTO"

Sconti dal 50 all'80%

Foresta Nera
25 - 31 AGOSTO
Uno splendido viaggio con visita di varie città della GERMANIA ROMANTICA e con NAVIGAZIONE SUL RENO.
QUOTA L. 172.000
Prenotazioni UFFICI U.T.A.T.

Gargano e Isole Tremiti
in autotour dal 27 al 31 agosto
Alberghi con servizi privati
QUOTA L. 89.000
Prenotazioni UFFICI U.T.A.T.

La tua casa sull'altipiano

A Opicina, in zona residenziale, l'impresa GRISOVELLI & SETTIMO ha dato inizio alla costruzione delle «VILLANELLE DI OPICINA»: 4 ville indipendenti, composte di 4 stanze, salone, cucina, tripli servizi, tavernetta rustica con caminetto, terrazzo, patio e giardino.

Progetti e informazioni presso l'impresa:

GRISOVELLI & SETTIMO

VIA CORONEO, 30 - TELEFONO 761-560

Dyane. L'auto in jeans.

PRONTA CONSEGNA ALLA CONCESSIONARIA

DINCONTI

Via Coronio, 33 - Telefono 762381

CITROËN-DYANE

CIT

Viaggi - Cambio Valute
Sia. Autolinee tel. 81080
Documenti - Visti
Piazza Unità, 46251
Sia. Centrale telef. 118207

ORARIO AUTOSERVIZI

ABBZIA - FIUME ore 8.10, 13, 19.

AMPEZZO, FORN DI SOPRA, P. MAURIA, AURONZO, giornaliere ore 7.

BELGRADO - ZAGABRIA - LUBIANA, ore 20.

CAPODISTRIA - PORTO ROSE, UMAGO - CITTA' NOVA giornaliere ore 9 e 15.50.

MILANO giornaliere ore 8.15 escluso sabato ore 21.30.

PORTO ROSE - FIANCO giornaliere ore 9, 11.15, 15.50.

VENEZIA ore 6.45, 12.15. Per ogni altro orario (autolinee, treni, aerei ecc.) informazioni e prenotazioni rivolgersi ai suddetti uffici CIT.

CON LA DECISIONE DELLA COMMISSIONE INTERMINISTERIALE

Ormai all'anno zero la «dine-Tarvisio»

Invidiabile la regolarità di tutto il programma autostradale austriaco
Traffici alla ricerca di sbocchi - Nel 1980 completata la Lubiana-Monaco

Mentre il programma autostradale austriaco procede con invidiabile regolarità (e del 21 giugno l'inaugurazione del tratto di 10 chilometri tra Trieste e Udine), l'«dine-Tarvisio» sembra più lontano che mai.

La commissione interministeriale costituita dal ministro dei lavori pubblici Bucalossi allo scopo di studiare i problemi finanziari delle società concessionarie di autostrade, ha proposto di affidare alla SPEA Autostrade soltanto il completamento della «dine-Tarvisio» e di lasciare invece all'ANAS la costruzione del tratto fra Carnia e il confine di Stato. La decisione è stata presa in linea della politica governativa che si sta orientando verso il blocco delle nuove concessioni e dei nuovi appalti.

Il governo dovrà pronunciarsi al più presto sulle alternative studiate dal tecnico dell'ANAS per la Carnia-Tarvisio e, sulla base dei risultati di questa, decidere sulle effettive capacità operative dell'ANAS di Stato per la realizzazione delle opere ancora in attesa di appalto, le quali superano per l'intera penisola la cifra approssimativa di 1.800 miliardi di lire. In pratica, il Friuli-Venezia Giulia è stato scelto come il banco di prova della capacità dell'ANAS a progettare e costruire una strada.

Ma a parte le considerazioni che si possono fare sulle intenzioni del Governo di fare dell'ANAS una società di Stato, quello che allarma è la proposta della commissione interministeriale di sopprimere l'autostrada (progettata dopo anni di studio dalla SPEA) con una «superstrada» a quattro corsie.

Si tratterebbe in pratica di ripartire da zero, e quindi di «costruire» ancora più nel tempo la realizzazione di una superstrada. Qualunque sarà la scelta del ministro dei lavori pubblici in proposito, non potranno in alcun modo essere superati gli anni di ritardo che si separano dal 30 giugno 1972, data questa entro la quale, secondo gli accordi, avrebbero dovuto essere appaltati completamente i lavori dell'intero tracciato autostradale.

Ripartire da zero, si è detto all'ANAS, dal canto suo, sembra decisa a partire addirittura da sotto zero. Il compartimento di viabilità dell'Azienda di Stato ha risposto, infatti, al ministro Bucalossi il vecchio progetto (già più volte accantonato) di ammodernamento ed allargamento del tratto di 10 chilometri del tracciato della strada, per una trasformazione della stessa in superstrada. Si tratta di un progetto che ha già ampiamente superato i costi di costruzione e che, per un tecnico, è un progetto di bilancio che ha già ampiamente superato i costi di costruzione e che, per un tecnico, è un progetto di bilancio che ha già ampiamente superato i costi di costruzione.

Il problema è naturalmente rammentato dal fattore tempo che opera inesorabilmente al vantaggio del traffico del porto di Trieste, fortemente condizionato dalla direttiva dine-Tarvisio. All'estero, naturalmente, nessuno è disposto ad aspettare. La situazione economica internazionale preme sui ministri per un'urgenza di realizzazione di nuove strade che la collegino con i porti adriatici.

Gli ambienti commerciali europei sono febbrilmente impegnati nella ricerca del modo più economico per trasferire le enormi quantità di merci dalle industrie acquisite dai paesi produttori di olio. Queste correnti di traffico punteranno ovviamente nei porti del nord Adriatico, e per i migliori condizioni (e, una volta completato il tracciato delle Caravanche) si avrà nel 1980 la completa

autostrada Villaco-Lubiana, che renderà ancor più scorrevole l'itinerario della Baviera in direzione di Fiume, già oggi per il tratto italiano per il percorso Alpi-Mare, grazie anche ai lavori di ampliamento della strada del Wurzenpass (che collega Villaco a Kranjska Gora).

Per il 1980 è prevista inoltre l'ulimazione del tronco Craz-Riagenfurt della «sudautostrada» (collegata a Villaco dal tratto già in esercizio), e quindi si prospetterà con sempre maggiori possibilità di realizzazione quella autostrada per Merano-Zagabria cui la Jugoslavia aspira da tempo.

Tolto il sequestro della nave brasiliana

Anche il cargo brasiliano «Carlos Borges», la terza nave che in pochi giorni era stata messa sotto sequestro per in-

quinamento delle acque del mare (le altre due erano le motoriste norvegesi «Pepe», di 12.800 tonnellate, e «Berge Sieghvald» di 54 mila tonnellate, che stazza 85 mila di portata) ha potuto riprendere il mare.

Definito il contenzioso (la cauzione da versare), ieri mattina il pretore ha disposto per il dissequestro della motorista, che stazza 40 mila tonnellate e che, come è noto, negli scorsi giorni aveva scaricato una partita di sacchi di caffè all'hangar 40 del Porto Nuovo.

La Capitaneria di porto ha quindi dato alla «Carlos Borges» l'autorizzazione a salpare le ancore (giornate la nave si era portata in rada), e alle 13.15 il cargo brasiliano è partito.

Una livellatura di passaggio per la nostra città, Vaso Skerac, di 28 anni, è stato condotto a piedi libero all'autorità giudiziaria, da parte della Squadra mobile, per contravvenzione al foglio di via obbligatorio.

Stazionaria la situazione dei treni

Situazione stazionaria ieri per quanto riguarda le conseguenze nella regione degli scioperi proclamati dal sindacato autonomo dei ferrovieri, nonché dalla Cislal, in vari compartimenti italiani. Da ieri lo sciopero ha interessato anche la Lombardia. Il direttissimo in arrivo a Trieste ieri mattina alle 10.56, è giunto con circa mezz'ora di ritardo per le provenienze da Milano e da Bari. Il treno da Palermo, che sarebbe dovuto arrivare alle 12.30 è stato soppresso e in sua vece sono giunte due elettromotrici da Venezia.

Nel pomeriggio arrivo regolare del rapido da Torino delle 18.35, mentre il rapido da Roma e Milano delle 21.03 è giunto con un leggero ritardo; più sensibile per il rapido da Milano.

Corsi abilitanti e assenze giustificate

Il Sovrintendente scolastico del Friuli-Venezia Giulia comunica che con recente circolare ministeriale è prevista la possibilità di giustificare le assenze dai corsi abilitanti speciali ed ordinari dovute a servizio scolastico e sindacale o di recupero le attività non date a causa di gravi e comprovati motivi di salute.

Gli interessati possono prendere visione della circolare ministeriale agli albi dell'Ufficio Scolastico Regionale e dei Provveditori agli studi della regione.

ARGOMENTI DI ATTUALITÀ DISCUSSI NELLE SEGNALAZIONI

Precisazione del comune di Muggia sui lavori in corso alle «Noghere»

Disponibilità a discutere proposte basate su dati scientifici purché non si ostacoli la ripresa economica e industriale della zona - Interventi del MSI, PLI e PSDI

L'ufficio stampa del comune di Muggia ha inviato la seguente lettera: «Un riferimento agli articoli pubblicati su "Il Piccolo" nei giorni scorsi riguardanti la situazione venutasi a creare nella Valle delle Noghere, in seguito a lavori di in-

tervenimento da parte dell'Ente, l'amministrazione comunale di Muggia desidera precisare quanto segue: È un dato ormai fermo e irreversibile che la Valle delle Noghere è stata destinata allo sviluppo commerciale e industriale nell'ambito del porto di Trieste. E' inoltre, questa, una scelta difficilmente contestabile, stante l'assoluta mancanza di altre aree da ricavare allo sviluppo industriale nella provincia di Trieste.

«A questo riguardo, com'è noto a tutti, l'amministrazione comunale e il Comitato unitario per la difesa dell'economia e dell'ambiente, comprendono tutti i pareri dell'arco costituzionale e tutte le forze economiche, sociali e sindacali presenti nel comune di Muggia, si sono sempre battuti (e si

questo fine sono state approvate anche le varianti al P.R.G.) affinché effettivamente l'industrializzazione della Valle delle Noghere significhi industrie pulite, qualificate tecnologicamente e ad alto tasso occupazionale, tali evidentemente da assorbire manodopera locale e soprattutto qualificata.

«Infatti, proprio perché ciò possa essere realizzato, l'amministrazione comunale si è sempre battuta e si sta battendo contro qualsiasi insediamento petrolifero e petrolchimico e comunque contro le tentazioni di trasformare il porto di Trieste in porto petrolifero. Se ne deve avere una piena disponibilità ad una industrializzazione che si fa in costante equilibrio con l'ambiente circostante.

«Conseguenza, con riferimento agli articoli citati all'inizio, il comune di Muggia è disponibile per quanto di sua competenza (ed auspica da parte di tutti la stessa disponibilità) a discutere e a prendere in seria considerazione eventuali proposte serie e fondate su

dati scientifici, purché questo, giova ripeterlo, non ostacoli alcun modo l'aspirata ripresa economica e industriale della provincia di Trieste.

Sullo stesso argomento il «Comitato Parco Noghere» ha inviato questo comunicato: «Quello che non è riuscito ai lavori di prospezione negli anni precedenti, lo scarico di materiali e rifiuti, l'insediamento di un campo di profughi e la canalizzazione o costruzione di una strada, ci stanno ora riuscendo le ruspe dell'Ente Zona Industriale (EZIT) a far scomparire definitivamente l'ultimo ambiente paludoso che si trova nella valle delle Noghere.

«Infatti da quando l'EZIT ha ordinato alle ruspe di trasformare quel pezzo di palude in un terreno a uso rudimentale, la forma di calce e rifiuti mediante lavori d'intervento, a Trieste sono sfociate nelle redazioni dei giornali locali decine di proteste da parte di comitati, consor-

zi e semplici cittadini. L'ENPA, nella persona del dott. Ursi, ha presentato un'esperto al professor Trampus. E' stata fatta anche un'interrogazione al consiglio provinciale perché questa zona sia dichiarata «oasi di protezione». Purtroppo queste iniziative non hanno avuto altro esito che quello di accendere la nostra provincia in specie d'incendio (delle famiglie e sottofamiglie Caradriani, Rallifiori, Trampus, Aironi, Aestidi e Paridi), 4 di abitanti (Bana, Galimata, Sammarini, Trifiro, Rospo, Amalardi, di pesci (Luccio, Anguilla, Spigarello), e due specie di coleotteri (Agonum sordidum griffithi, Bruchinus ganglbaueri) unici al mondo, gli oggetti di studi a livello scientifico internazionale.

«Le ruspe, tuttavia, seppellendo centinaia di nidi e di animali sotto una massa di rifiuti e terrici maledoranti.

«Noi chiediamo l'immediata sospensione di quei lavori che poco o nulla potranno giovare all'espansione industriale di Trieste. Inoltre invitiamo l'opinione pubblica a fare proprie le proposte degli ambientalisti per la trasformazione della palude delle Noghere in un parco adibito a scopi didattici e scientifici. Intanto un gruppo permanente di giovani del «Comitato Parco Noghere» si è insediato per due giorni nella palude in questione in segno di protesta e sensibilizzazione.

Sull'argomento il dott. Antonio Stigliani (MSI) ha presentato al sindaco di Trieste un'interrogazione per chiedere da sospensione dei lavori di costruzione della palude di calce e di rifiuti mediante intervento che sono attualmente in corso.

La segreteria del PLI invece ha inviato il seguente comunicato all'Ente Zona Industriale e a noi con preghiera di pubblicazione: «La segreteria del Partito Liberale, sta seguendo con particolare attenzione agli ultimi avvenimenti di questa zona paludosa e chiede in forma ufficiale al Consiglio di Amministrazione dell'Eziti che ha l'appalto della zona suddetta, siano immediatamente sospesi i lavori di intervento atti a far scomparire una palude, zona paludosa che si trova vicino a Rio Osop.

«Il PLI chiede inoltre sia istituita una Commissione di Verifica degli enti competenti affinché il territorio sia dichiarato «Oasi di Protezione». Questo ambiente paludoso (unico della Provincia) merita di essere salvato perché la flora e la fauna formano un vero e proprio biotopo composto da numerosissime specie di uccelli acquatici, anfibi, rettili, pesci e invertebrati.

Sul problema l'ufficio stampa del PSDI ha inviato il seguente comunicato: «La Federazione triestina del PSDI è preoccupata dall'improvvisamente continuo del patrimonio naturale del territorio della Provincia di Trieste, dovuti a procedure dei vari enti nei loro progetti senza una programmazione generale e comprensiva che tenda a salvare il poco patrimonio naturale rimasto. Noi della Federazione triestina del PSDI faremo tutto il possibile per salvare quanto resta della valle delle Noghere vadano a buon fine anche le proposte di costituzione di un patrimonio insostituibile.

«La Federazione triestina del PSDI farà quanto in suo potere e confida che anche altri si occupino e preoccupino di questi problemi che per la comunità stanno diventando sempre più interessanti.

SEGNALAZIONI

Occasioni perdute

«Care "Segnalazioni", ho letto oggi nel "nostro Piccolo" il magistrale articolo della dott. Gruber-Benco sul destino del turismo nella nostra zona. Ho speso con voi, direi quasi storielle, sulle ragioni delle molte occasioni perdute in tutte le direzioni. Come donna di parte è stata imparziale nel giudizio anche se non concordo in pieno su tutti gli argomenti citati, deploro assieme a lei per tutto quanto avrebbe potuto essere e non è stato.

«Io sono un'innamorata del nostro Carso, che attraverso a piedi in tutte le direzioni, e tutte le mie avventure, i miei molti tormenti si placano, ammirando il paesaggio e per mia sfortuna, pedone. Gli anni or sono, alle ore 21, sono rientrata a Trieste dall'Alto Adige, con una corriera di linea.

«Come di consueto, a quell'ora, non c'era nessun tassimetro che stazionava per cui, come di consueto, piantando mia moglie e le valigie all'uscita della stazione delle autostrade, mi recai al posteggio in viale M. Maria. Chiesi all'autista di portarmi alla stazione delle corriere per caricare mia moglie e le valigie. Durante il breve tragitto, conducendo stesso mi faceva presente che il Comune, con una recente disposizione, aveva disposto

che lo stazionamento del tassimetro venisse istituito non presso il marciapiede della stazione delle autostrade ma su quello opposto. Infatti presso questo marciapiede ho notato la tabella "Taxi" con la piantura della giulia sull'asfalto, mentre sul marciapiede opposto, al posto del cartello "Taxi" prima esistente, ne era stato installato uno di "Divieto di fermata".

«Mi lamentai con l'autista per questa incongruenza e gli chiesi come potevo portare alla macchina i bagagli, piuttosto pesanti. Mi rispose che la disposizione dello stazionamento era senz'altro scriteriata e che per portare i bagagli dovevo pensarli io seguendo le indicazioni del semaforo (che è posto ad una quindicina di metri dall'uscita della stazione verso il Corso Garibaldi).

«Ho dovuto fare questa gita a piedi (e notorio che all'arrivo delle corriere non esiste servizio di portabagagli) attendendo il verde del semaforo e quindi caricare le valigie.

«A rendersi ancora più irritato, mentre sistemavo le valigie, ho visto arrivare due tassimetri - evidentemente chiamati a mezzo radio in viale M. Maria. Chiesi all'autista di portarmi alla stazione delle corriere per caricare mia moglie e le valigie. Durante il breve tragitto, conducendo stesso mi faceva presente che il Comune, con una recente disposizione, aveva disposto

che lo stazionamento del tassimetro venisse istituito non presso il marciapiede della stazione delle autostrade ma su quello opposto. Infatti presso questo marciapiede ho notato la tabella "Taxi" con la piantura della giulia sull'asfalto, mentre sul marciapiede opposto, al posto del cartello "Taxi" prima esistente, ne era stato installato uno di "Divieto di fermata".

«Mi lamentai con l'autista per questa incongruenza e gli chiesi come potevo portare alla macchina i bagagli, piuttosto pesanti. Mi rispose che la disposizione dello stazionamento era senz'altro scriteriata e che per portare i bagagli dovevo pensarli io seguendo le indicazioni del semaforo (che è posto ad una quindicina di metri dall'uscita della stazione verso il Corso Garibaldi).

«Ho dovuto fare questa gita a piedi (e notorio che all'arrivo delle corriere non esiste servizio di portabagagli) attendendo il verde del semaforo e quindi caricare le valigie.

«A rendersi ancora più irritato, mentre sistemavo le valigie, ho visto arrivare due tassimetri - evidentemente chiamati a mezzo radio in viale M. Maria. Chiesi all'autista di portarmi alla stazione delle corriere per caricare mia moglie e le valigie. Durante il breve tragitto, conducendo stesso mi faceva presente che il Comune, con una recente disposizione, aveva disposto

che lo stazionamento del tassimetro venisse istituito non presso il marciapiede della stazione delle autostrade ma su quello opposto. Infatti presso questo marciapiede ho notato la tabella "Taxi" con la piantura della giulia sull'asfalto, mentre sul marciapiede opposto, al posto del cartello "Taxi" prima esistente, ne era stato installato uno di "Divieto di fermata".

«Mi lamentai con l'autista per questa incongruenza e gli chiesi come potevo portare alla macchina i bagagli, piuttosto pesanti. Mi rispose che la disposizione dello stazionamento era senz'altro scriteriata e che per portare i bagagli dovevo pensarli io seguendo le indicazioni del semaforo (che è posto ad una quindicina di metri dall'uscita della stazione verso il Corso Garibaldi).

«Ho dovuto fare questa gita a piedi (e notorio che all'arrivo delle corriere non esiste servizio di portabagagli) attendendo il verde del semaforo e quindi caricare le valigie.

«A rendersi ancora più irritato, mentre sistemavo le valigie, ho visto arrivare due tassimetri - evidentemente chiamati a mezzo radio in viale M. Maria. Chiesi all'autista di portarmi alla stazione delle corriere per caricare mia moglie e le valigie. Durante il breve tragitto, conducendo stesso mi faceva presente che il Comune, con una recente disposizione, aveva disposto

che lo stazionamento del tassimetro venisse istituito non presso il marciapiede della stazione delle autostrade ma su quello opposto. Infatti presso questo marciapiede ho notato la tabella "Taxi" con la piantura della giulia sull'asfalto, mentre sul marciapiede opposto, al posto del cartello "Taxi" prima esistente, ne era stato installato uno di "Divieto di fermata".

«Mi lamentai con l'autista per questa incongruenza e gli chiesi come potevo portare alla macchina i bagagli, piuttosto pesanti. Mi rispose che la disposizione dello stazionamento era senz'altro scriteriata e che per portare i bagagli dovevo pensarli io seguendo le indicazioni del semaforo (che è posto ad una quindicina di metri dall'uscita della stazione verso il Corso Garibaldi).

«Ho dovuto fare questa gita a piedi (e notorio che all'arrivo delle corriere non esiste servizio di portabagagli) attendendo il verde del semaforo e quindi caricare le valigie.

«A rendersi ancora più irritato, mentre sistemavo le valigie, ho visto arrivare due tassimetri - evidentemente chiamati a mezzo radio in viale M. Maria. Chiesi all'autista di portarmi alla stazione delle corriere per caricare mia moglie e le valigie. Durante il breve tragitto, conducendo stesso mi faceva presente che il Comune, con una recente disposizione, aveva disposto

che lo stazionamento del tassimetro venisse istituito non presso il marciapiede della stazione delle autostrade ma su quello opposto. Infatti presso questo marciapiede ho notato la tabella "Taxi" con la piantura della giulia sull'asfalto, mentre sul marciapiede opposto, al posto del cartello "Taxi" prima esistente, ne era stato installato uno di "Divieto di fermata".

«Mi lamentai con l'autista per questa incongruenza e gli chiesi come potevo portare alla macchina i bagagli, piuttosto pesanti. Mi rispose che la disposizione dello stazionamento era senz'altro scriteriata e che per portare i bagagli dovevo pensarli io seguendo le indicazioni del semaforo (che è posto ad una quindicina di metri dall'uscita della stazione verso il Corso Garibaldi).

«Ho dovuto fare questa gita a piedi (e notorio che all'arrivo delle corriere non esiste servizio di portabagagli) attendendo il verde del semaforo e quindi caricare le valigie.

«A rendersi ancora più irritato, mentre sistemavo le valigie, ho visto arrivare due tassimetri - evidentemente chiamati a mezzo radio in viale M. Maria. Chiesi all'autista di portarmi alla stazione delle corriere per caricare mia moglie e le valigie. Durante il breve tragitto, conducendo stesso mi faceva presente che il Comune, con una recente disposizione, aveva disposto

che lo stazionamento del tassimetro venisse istituito non presso il marciapiede della stazione delle autostrade ma su quello opposto. Infatti presso questo marciapiede ho notato la tabella "Taxi" con la piantura della giulia sull'asfalto, mentre sul marciapiede opposto, al posto del cartello "Taxi" prima esistente, ne era stato installato uno di "Divieto di fermata".

«Mi lamentai con l'autista per questa incongruenza e gli chiesi come potevo portare alla macchina i bagagli, piuttosto pesanti. Mi rispose che la disposizione dello stazionamento era senz'altro scriteriata e che per portare i bagagli dovevo pensarli io seguendo le indicazioni del semaforo (che è posto ad una quindicina di metri dall'uscita della stazione verso il Corso Garibaldi).

«Ho dovuto fare questa gita a piedi (e notorio che all'arrivo delle corriere non esiste servizio di portabagagli) attendendo il verde del semaforo e quindi caricare le valigie.

«A rendersi ancora più irritato, mentre sistemavo le valigie, ho visto arrivare due tassimetri - evidentemente chiamati a mezzo radio in viale M. Maria. Chiesi all'autista di portarmi alla stazione delle corriere per caricare mia moglie e le valigie. Durante il breve tragitto, conducendo stesso mi faceva presente che il Comune, con una recente disposizione, aveva disposto

che lo stazionamento del tassimetro venisse istituito non presso il marciapiede della stazione delle autostrade ma su quello opposto. Infatti presso questo marciapiede ho notato la tabella "Taxi" con la piantura della giulia sull'asfalto, mentre sul marciapiede opposto, al posto del cartello "Taxi" prima esistente, ne era stato installato uno di "Divieto di fermata".

«Mi lamentai con l'autista per questa incongruenza e gli chiesi come potevo portare alla macchina i bagagli, piuttosto pesanti. Mi rispose che la disposizione dello stazionamento era senz'altro scriteriata e che per portare i bagagli dovevo pensarli io seguendo le indicazioni del semaforo (che è posto ad una quindicina di metri dall'uscita della stazione verso il Corso Garibaldi).

«Ho dovuto fare questa gita a piedi (e notorio che all'arrivo delle corriere non esiste servizio di portabagagli) attendendo il verde del semaforo e quindi caricare le valigie.

«A rendersi ancora più irritato, mentre sistemavo le valigie, ho visto arrivare due tassimetri - evidentemente chiamati a mezzo radio in viale M. Maria. Chiesi all'autista di portarmi alla stazione delle corriere per caricare mia moglie e le valigie. Durante il breve tragitto, conducendo stesso mi faceva presente che il Comune, con una recente disposizione, aveva disposto

che lo stazionamento del tassimetro venisse istituito non presso il marciapiede della stazione delle autostrade ma su quello opposto. Infatti presso questo marciapiede ho notato la tabella "Taxi" con la piantura della giulia sull'asfalto, mentre sul marciapiede opposto, al posto del cartello "Taxi" prima esistente, ne era stato installato uno di "Divieto di fermata".

«Mi lamentai con l'autista per questa incongruenza e gli chiesi come potevo portare alla macchina i bagagli, piuttosto pesanti. Mi rispose che la disposizione dello stazionamento era senz'altro scriteriata e che per portare i bagagli dovevo pensarli io seguendo le indicazioni del semaforo (che è posto ad una quindicina di metri dall'uscita della stazione verso il Corso Garibaldi).

la nostra zona, per cui parlare di destino, mi sembra che ci siano troppe altre attività, forse più importanti, da citare. Mi dispiace però moltissimo che l'appassionato invito della dott. Gruber-Benco sulla destinazione delle ragioni dei nostri guai, ai limiti soltanto a perorare la causa di Durno-Aurizina e Sistiana e non includa anche tutto ciò che è rimasto del nostro bellissimo Carso.

«La mia non è una polemica, ma un invito a tutti coloro che amano ancora passeggiare e meditare. Grazie, Edith de Gavarado.

Un'asta fina

«Gentili e provide "Segnalazioni", sono un pensionato anziano e per mia sfortuna, pedone. Gli anni or sono, alle ore 21, sono rientrata a Trieste dall'Alto Adige, con una corriera di linea.

«Come di consueto, a quell'ora, non c'era nessun tassimetro che stazionava per cui, come di consueto, piantando mia moglie e le valigie all'uscita della stazione delle autostrade, mi recai al posteggio in viale M. Maria. Chiesi all'autista di portarmi alla stazione delle corriere per caricare mia moglie e le valigie. Durante il breve tragitto, conducendo stesso mi faceva presente che il Comune, con una recente disposizione, aveva disposto

che lo stazionamento del tassimetro venisse istituito non presso il marciapiede della stazione delle autostrade ma su quello opposto. Infatti presso questo marciapiede ho notato la tabella "Taxi" con la piantura della giulia sull'asfalto, mentre sul marciapiede opposto, al posto del cartello "Taxi" prima esistente, ne era stato installato uno di "Divieto di fermata".

«Mi lamentai con l'autista per questa incongruenza e gli chiesi come potevo portare alla macchina i bagagli, piuttosto pesanti. Mi rispose che la disposizione dello stazionamento era senz'altro scriteriata e che per portare i bagagli dovevo pensarli io seguendo le indicazioni del semaforo (che è posto ad una quindicina di metri dall'uscita della stazione verso il Corso Garibaldi).

«Ho dovuto fare questa gita a piedi (e notorio che all'arrivo delle corriere non esiste servizio di portabagagli) attendendo il verde del semaforo e quindi caricare le valigie.

«A rendersi ancora più irritato, mentre sistemavo le valigie, ho visto arrivare due tassimetri - evidentemente chiamati a mezzo radio in viale M. Maria. Chiesi all'autista di portarmi alla stazione delle corriere per caricare mia moglie e le valigie. Durante il breve tragitto, conducendo stesso mi faceva presente che il Comune, con una recente disposizione, aveva disposto

che lo stazionamento del tassimetro venisse istituito non presso il marciapiede della stazione delle autostrade ma su quello opposto. Infatti presso questo marciapiede ho notato la tabella "Taxi" con la piantura della giulia sull'asfalto, mentre sul marciapiede opposto, al posto del cartello "Taxi" prima esistente, ne era stato installato uno di "Divieto di fermata".

«Mi lamentai con l'autista per questa incongruenza e gli chiesi come potevo portare alla macchina i bagagli, piuttosto pesanti. Mi rispose che la disposizione dello stazionamento era senz'altro scriteriata e che per portare i bagagli dovevo pensarli io seguendo le indicazioni del semaforo (che è posto ad una quindicina di metri dall'uscita della stazione verso il Corso Garibaldi).

«Ho dovuto fare questa gita a piedi (e notorio che all'arrivo delle corriere non esiste servizio di portabagagli) attendendo il verde del semaforo e quindi caricare le valigie.

«A rendersi ancora più irritato, mentre sistemavo le valigie, ho visto arrivare due tassimetri - evidentemente chiamati a mezzo radio in viale M. Maria. Chiesi all'autista di portarmi alla stazione delle corriere per caricare mia moglie e le valigie. Durante il breve tragitto, conducendo stesso mi faceva presente che il Comune, con una recente disposizione, aveva disposto

che lo stazionamento del tassimetro venisse istituito non presso il marciapiede della stazione delle autostrade ma su quello opposto. Infatti presso questo marciapiede ho notato la tabella "Taxi" con la piantura della giulia sull'asfalto, mentre sul marciapiede opposto, al posto del cartello "Taxi" prima esistente, ne era stato installato uno di "Divieto di fermata".

«Mi lamentai con l'autista per questa incongruenza e gli chiesi come potevo portare alla macchina i bagagli, piuttosto pesanti. Mi rispose che la disposizione dello stazionamento era senz'altro scriteriata e che per portare i bagagli dovevo pensarli io seguendo le indicazioni del semaforo (che è posto ad una quindicina di metri dall'uscita della stazione verso il Corso Garibaldi).

«Ho dovuto fare questa gita a piedi (e notorio che all'arrivo delle corriere non esiste servizio di portabagagli) attendendo il verde del semaforo e quindi caricare le valigie.

«A rendersi ancora più irritato, mentre sistemavo le valigie, ho visto arrivare due tassimetri - evidentemente chiamati a mezzo radio in viale M. Maria. Chiesi all'autista di portarmi alla stazione delle corriere per caricare mia moglie e le valigie. Durante il breve tragitto, conducendo stesso mi faceva presente che il Comune, con una recente disposizione, aveva disposto

che lo stazionamento del tassimetro venisse istituito non presso il marciapiede della stazione delle autostrade ma su quello opposto. Infatti presso questo marciapiede ho notato la tabella "Taxi" con la piantura della giulia sull'asfalto, mentre sul marciapiede opposto, al posto del cartello "Taxi" prima esistente, ne era stato installato uno di "Divieto di fermata".

«Mi lamentai con l'autista per questa incongruenza e gli chiesi come potevo portare alla macchina i bagagli, piuttosto pesanti. Mi rispose che la disposizione dello stazionamento era senz'altro scriteriata e che per portare i bagagli dovevo pensarli io seguendo le indicazioni del semaforo (che è posto ad una quindicina di metri dall'uscita della stazione verso il Corso Garibaldi).

«Ho dovuto fare questa gita a piedi (e notorio che all'arrivo delle corriere non esiste servizio di portabagagli) attendendo il verde del semaforo e quindi caricare le valigie.

«A rendersi ancora più irritato, mentre sistemavo le valigie, ho visto arrivare due tassimetri - evidentemente chiamati a mezzo radio in viale M. Maria. Chiesi all'autista di portarmi alla stazione delle corriere per caricare mia moglie e le valigie. Durante il breve tragitto, conducendo stesso mi faceva presente che il Comune, con una recente disposizione, aveva disposto

che lo stazionamento del tassimetro venisse istituito non presso il marciapiede della stazione delle autostrade ma su quello opposto. Infatti presso questo marciapiede ho notato la tabella "Taxi" con la piantura della giulia sull'asfalto, mentre sul marciapiede opposto, al posto del cartello "Taxi" prima esistente, ne era stato installato uno di "Divieto di fermata".

«Mi lamentai con l'autista per questa incongruenza e gli chiesi come potevo portare alla macchina i bagagli, piuttosto pesanti. Mi rispose che la disposizione dello stazionamento era senz'altro scriteriata e che per portare i bagagli dovevo pensarli io seguendo le indicazioni del semaforo (che è posto ad una quindicina di metri dall'uscita della stazione verso il Corso Garibaldi).

«Ho dovuto fare questa gita a piedi (e notorio che all'arrivo delle corriere non esiste servizio di portabagagli) attendendo il verde del semaforo e quindi caricare le valigie.

«A rendersi ancora più irritato, mentre sistemavo le valigie, ho visto arrivare due tassimetri - evidentemente chiamati a mezzo radio in viale M. Maria. Chiesi all'autista di portarmi alla stazione delle corriere per caricare mia moglie e le valigie. Durante il breve tragitto, conducendo stesso mi faceva presente che il Comune, con una recente disposizione, aveva disposto

che lo stazionamento del tassimetro venisse istituito non presso il marciapiede della stazione delle autostrade ma su quello opposto. Infatti presso questo marciapiede ho notato la tabella "Taxi" con la piantura della giulia sull'asfalto, mentre sul marciapiede opposto, al posto del cartello "Taxi" prima esistente, ne era stato installato uno di "Divieto di fermata".

«Mi lamentai con l'autista per questa incongruenza e gli chiesi come potevo portare alla macchina i bagagli, piuttosto pesanti. Mi rispose che la disposizione dello stazionamento era senz'altro scriteriata e che per portare i bagagli dovevo pensarli io seguendo le indicazioni del semaforo (che è posto ad una quindicina di metri dall'uscita della stazione verso il Corso Garibaldi).

«Ho dovuto fare questa gita a piedi (e notorio che all'arrivo delle corriere non esiste servizio di portabagagli) attendendo il verde del semaforo e quindi caricare le valigie.

«A rendersi ancora più irritato, mentre sistemavo le valigie, ho visto arrivare due tassimetri - evidentemente chiamati a mezzo radio in viale M. Maria. Chiesi all'autista di portarmi alla stazione delle corriere per caricare mia moglie e le valigie. Durante il breve tragitto, conducendo stesso mi faceva presente che il Comune, con una recente disposizione, aveva disposto

incorrere in una multa e mi consigli di protestare contro qualche articolo di giornale che aveva avuto disposto il nuovo posteggio per le proteste dei tassimetri non venivano prese in considerazione.

«Conclusione di questa lunga chiacchiata, nell'interesse di tutti quei cittadini che usano per spostarsi le autostrade, chiedo a quella "testa fina" del Comune - se la mia richiesta è sensata e se i cittadini apostrofiati hanno ancora qualche diritto. Distinti saluti. S. G.

Luci della città

La direzione dell'Acegas cortesemente ci scrive: «Con riferimento alle osservazioni riportate nella segnalazione "Le luci della città" - pubblicata in data 22 luglio u.s. - si fa presente anzitutto che in base a nuove disposizioni ministeriali non hanno più efficacia le precedenti norme riguardanti le restrizioni energetiche nel settore dell'illuminazione pubblica. Si richiama ancora una volta l'attenzione alla richiesta sostituzione delle lampade di via Carli, presso i numeri civici 16 e 18.

«Si osserva infine che è tecnicamente impossibile la sostituzione delle lampade sputate di via minor potenza, in

CRONACHE SPORTIVE

QUALCHE LIETA SORPRESA AZZURRA AI MONDIALI DI CICLISMO A LIEGI

GIORGIO ROSSI VICINO AL TITOLO NON LA SPUNTA CONTRO MORELON

Pizzoferrato ha conquistato la medaglia di bronzo dell'inseguimento dilettanti

Liegi, 22. La prima lieta sorpresa per i colori italiani, dopo la medaglia di bronzo conquistata in maratona da Pizzoferrato nell'inseguimento dilettanti, è arrivata da un altro inseguimento, Giacomo Bazzan che, dopo aver ottenuto il passaggio ai quarti, assieme all'altro azzurro, Algeri, è addirittura approdato alle semifinali battendo in un drammatico incontro, risolto negli ultimissimi metri, il belga Ferdinand Bracke. «Stavo bene — ha detto Bazzan dopo la corsa — e ho spinto a fondo. Quando ho visto che il distacco diminuiva a vista d'occhio, sotto l'incalzamento di Guido Messina, mi sono sentito rinascere. Ho spinto a fondo ed eccomi ora tra i quattro migliori del mondo. Pensavo di fare qualcosa di buono, ma forse ho avuto ancora di più».

Algeri, invece, opposto al norvegese Knudsen non ha avuto via di scampo ed è stato raggiunto. E' già molto che sia arrivato a questa specialità, considerando che ancora non ha ritrovato per intero le forze dopo il violento attacco di colite avuto. Gli altri semifinalisti sono Baert e Schulten, che hanno eliminato Eijnen e Bourget.

Giorgio Rossi non ce l'ha fatta a conquistare il titolo mondiale della velocità dilettanti. Aveva corso sempre bene, aveva vinto tutte le prove disputate, aveva vinto anche la prima prova della finalissima contro Morelon, che quest'anno aveva più volte battuto. Poi ha commesso un errore nella seconda ed è stata la fine. Ha provato a battersi con tutte le forze nella seconda, ma Morelon lo ha superato. Ha provato a battersi con tutte le forze nella seconda, ma Morelon lo ha superato. Ha provato a battersi con tutte le forze nella seconda, ma Morelon lo ha superato.

La medaglia di bronzo è andata al tedesco orientale Raasch che ha superato in due prove il connazionale Genske.

EUROPEI JUNIORS DI ATLETICA

Il triestino Piapan quinto nel «triplon»

Atene, 22. La bulgara Vesselinova si è aggiudicata la prima medaglia d'oro in pallanuoto europea juniores di atletica leggera aggiudicandosi la finale del lancio del peso femminile. La Vesselinova ha scagliato l'attrezzo a m. 17,30 precedendo la connazionale Ivanova e la tedesca dell'Est Krack.

Il secondo titolo della giornata è stato assegnato nel salto triplo. Ha vinto l'inglese Aston Moore con m. 15,53. Il triestino Piapan di Trieste si è classificato quinto con m. 15,53.

Domani a Misano auto Formula 2

Misano Adriatico, 22. Il meglio dell'automobilismo italiano sarà a Misano domenica prossima per la seconda cop-

Scheda Totip

(Trotto MONTECATINI)	1.0 arrivato x1
	2.0 arrivato xx
(Trotto CERNIA)	1.0 arrivato 112
	2.0 arrivato x2x
(Trotto TRIESTE)	1.0 arrivato 1
	2.0 arrivato 1
(Trotto TRIESTE)	1.0 arrivato 11
	2.0 arrivato 12
(Trotto TRIESTE)	1.0 arrivato 1
	2.0 arrivato 1
(Trotto TRIESTE)	1.0 arrivato 12
	2.0 arrivato 11

AL VILLAGGIO DEL PESCATORE CON IL SAN MARCO

Triestina all'ultimo test

Ultimo collaudo della Triestina alle 17.30, al Villaggio del Pescatore con il San Marco, prima dell'esordio ufficiale in Coppa Italia che avverrà mercoledì con la Ponziana. Tagliarini, come ha già fatto domenica scorsa a Bassoriva e mercoledì a Cervignano, impiegherà tutti gli uomini a disposizione. «E' ultima occasione che mi rimane — ha detto — in quanto dalla prossima settimana inizieranno anche per noi le partite che valgono e intendo affrontarle con il proposito di far giocare assieme al più possibile quelli che comporranno la formazione tipo. Sono queste — ha proseguito riferendosi a quella odierna — che di indicazioni, sul piano del gioco, ne offro poche considerate che le avversarie

di «Santamonica», gara internazionale di formula due. Mancherà solo Brambilla impegnato nel gran premio di Svizzera a Digione. E' la prima volta — fanno osservare gli organizzatori — che si riesce ad avere una gara di tanta importanza puntando in prevalenza sui piloti italiani a dimostrazione che la nostra scuola sta riprendendo quota.

ATLETICA LEGGERA

Domani a Tarvisio incontro internazionale

Organizzata dalla U.S. Mario Tosi, in collaborazione con il Comitato Regionale della F.I.A.T., si svolgerà domani a Tarvisio un incontro triangolare riservato alle categorie seniores e juniores maschili tra le rappresentative del Friuli-Venezia Giulia, della Carinzia e della Slovenia.

Questa la formazione della squadra regionale: 100: Pizzi (Libertas Udine) e Marion (CUS Trieste); 200: Marion; 400: Bressan e Calligaris (U.S.G.); 800: Bressan (A.S.U.) e Caccini (Lib. Udine); 1500: Meddosi e Sac-

chi (Lib. Udine); 5000: Miami (U.G.G.) e Fedel (Italcantieri); 4000: Frisano (Libertas Udine) e Pecorari (U.G.G.); disco: Mauro (Libertas Udine) e Baradello (Tosi); peso: Delli Compagni (CUS Trieste) e Novelli (Libertas Udine); giavellotto: Gobessi (Libertas Udine) e Rigo (Gim. Libertas Pordenone); asta: Favio e Gargnelli (Libertas Udine); lungo: Belladonna (CUS Trieste) e De Lindemann (Libertas Muglia); triplo: Serafini (U.G.G.) e Zonta (A.S.U.); alto: Basso (Libertas Pordenone) e Pivatori (Libertas Udine); 4x400: Bressan, Calligaris, Cecotti e Tassinari. Riserve: Bellani, Del Zotto, Gargnelli, Fiorenzi.

NUOTO

Mondiale di Furniss nei 200 stile libero

Kansas City, 22. Ancora un primato mondiale ai campionati di nuoto degli Stati Uniti: dopo quello stabilito da Tim Shaw nel 400 stile libero, è stato Bruce Furniss a fornire una esaltante prestazione migliorando il primato mondiale dei 200 stile libero con il tempo di 1'59"22, sfidando proprio a Tim Shaw, il suo più diretto avversario, un distacco di quasi due secondi.

TENNIS GIOVANILE

Da domani a Padriciano un torneo nazionale

Numerose «racchette» appaiono anche sui campi di Padriciano, ai migliori club italiani, hanno inviato la loro adesione alla prova triestina del torneo nazionale giovanile di tennis valido per l'assegnazione del trofeo «Gold Medal-Tinsson». La manifestazione, riservata ai giocatori delle categorie ragazzi e

ultime amichevoli per le 16 di Serie A. Tra oggi e domani si disputano le finali di coppa per sottoposti al definitivo collaudo prima di entrare nel clima del calcio che conta, quello cioè con i due punti in palio. Da mercoledì infatti si comincerà a fare sul serio con la prima giornata della fase eliminatoria della «Coppa Italia» che aprirà ufficialmente la stagione 1975-76. Non mancherà in questo ultimo week-end del calcio d'agosto, le amichevoli di interesse e prestigio.

Oggi la Lazio incontrerà all'Olimpico la Sampdoria, la Fiorentina affronterà l'Academica di Perugia alla scena di Roma. Domani sono attese con curiosità le prime di Verona. Inter che si incontrerà al Bentegodi, le gare che Bologna e Fiorentina giocheranno rispettivamente a Roma e a Firenze, e Napoli-Zagabria che segnerà il debutto a Fuorigrotta di Savelli. Il programma:

OGGI: Reggina - Ascoli; Lazio - Sampdoria; Atalanta - Milan; Rimini - Roma; Torino - Fiorentina; Pescara - Juventus; Nuorese - Cagliari.

DOMANI: Verona - Inter; Seggiana - Cesena; Cremonese - Como; Lucchese - Bologna; Varese - Fiorentina; Napoli - Zagabria; Macerata - Perugia.

Nelle amichevoli giocate giovedì qualche squadra ha stentato molto contro avversarie tecnicamente inferiori. Il Perugia si è imposto sull'Arabia Saudita per 2-0. L'undici di Castagner, ottimo solo nei primi 45', ha avuto facilmente ragione degli arabi allenati da F. R. e Rial (ai due si unirà il prossimo anno anche D. Stefano) fra i quali gioca anche Abdul Rahman, il figlio del re dell'Arabia Saudita. Un paragrafo niente male, come detto solo nel primo tempo mentre nella ripresa ha pasticciato molto. Le due reti sono state siglate da Solier e Pellizzaro.

Un solo gol del Bologna al Brescia nel suo esordio casalingo. I rossoblu, opposti ad una formazione che sembra destinata a recitare un ruolo di primo piano nel campionato cadetto, hanno stentato un po' soprattutto all'attacco. L'unica rete è stata messa a segno dall'ex Bertuzzo.

L'Inter ha superato con disinvoltura i più duri test fra quelli sostenuti sino ad ora espugnando con un chipso 4-1 il rettangolo della Sambenedettese. Chiappella, che ha po-

tuto contare all'ultimo momento anche sui militari Libera e Mutti, ha presentato la squadra con Boninsegna al posto di Mutti, s'intende. I nerazzurri, con una Maziola che è risultato assieme a Marini il migliore in campo (ex aequo) si è scoperto improvvisamente anche portatore di un mero in vetrina un gioco apprezzabile. Qualche piccolo neo in difesa, dovuto forse ad un eccesso di confidenza, ma per il resto solo note positive.

Solo un pareggio per il Cesena opposto in casa al Rimini. L'undici di Marchiari è apparso ancora in netto ritardo per quanto riguarda il gioco. Brillante la prestazione offerta dal Como a Pavia. I lariani, con un gioco basato quasi tutto sul ritmo e la velocità, hanno messo a segno quattro reti. Beppe Savoldi ancora in gol nel Napoli che ha supe-

rat con il risultato di 2-1. V. Goriziana e compagni hanno avuto la possibilità, una volta sul 3-1, di conseguire il successo pieno ma, accudendo un netto calo nel finale, si sono fatti inaspettatamente raggiungere. L'incontro tecnicamente è stato inaspettatamente povero e dominato dall'inevitabile paura di perdere. La Goriziana ha offerto il meglio di sé stessa nel primo tempo, si è trovata in vantaggio nella prima parte del secondo tempo poi, quando ormai sembrava fatta, ha dovuto limitarsi a controllare i ventenni e ad accontentarsi del pari.

Lo stesso è accaduto a Beppe Cremaschi.

● BASEBALL. Nuovo successo degli Stati Uniti a Montecarlo nella Coppa Intercontinentale. Gli Stati Uniti hanno battuto per 4-1 il Nicaragua balzando al comando del gruppo. I giocatori del gruppo sono: Negrato e all'Italia che inseguono a pari punti.

MONDIALI DI CADET SUL GOLFO: GLI INGLESI NUOVAMENTE SULLA CRESTA DELL'ONDA

I Videi autentiche volpi Molnar-Puchon unici segugi

Danelon e Doversa verso il 10.º assoluto - Onorevole comportamento di Micheli e Plet

I fratelli Videi (Ian e Karen per gli amici) vogliono raccontare in prima persona la bella favola di questo campionato mondiale in Cadet. Curioso come due ragazzini ancora così piccoli, fratello e sorella per giunta, abbiano stipulato un patto col diavolo dei mari pur di vincere sempre. A vedersi regitare, questi poco più di due soldi di calcio, con la metodologia scientifica che un tempo caratterizzava i nostri Straulino e Rode, si ha proprio la sensazione che essi vogliano l'abissale fra la loro popolarissima rosa Eric We Go e tutte le altre. Compreso il tenace Tornado dei coriacei cecoslovacchi Molnar e Puchon, unici segugi di queste sante volpi inglesi imbarcate in Cadet.

Teri, infatti, ennesima conferma di questa diabolica strategia videiana. Una regalia di classe. I concorrenti hanno dovuto attendere quasi tre ore perché il vento si delineasse. E' venuto fuori poco prima delle 15, da ponente. E' montato raggiungendo forza di maestrale secondo. La testa della regata è stata presa dai cecoslovacchi, con uno slan-

cio agonistico degno di ammirazione. Hanno calcolato tutto, i cecchi, per quel che riguardava natura, forze fisiche, elementi domabili. Sono scappati via a tutti, anche al Videi. Hanno doppiato in testa la boa della prima bolina; hanno sparato fuori dalla prua lo spinaker con tempismo formidabile per l'andatura a mezza nave.

Ma alla boa del lasco gli hanno sentito il fiato degli inglesi. Il soffio dell'arte, ossia l'imponderabile. E' cominciato il gioco degli ingaggi tentativi da nautici. Danelon e Doversa, sottovento, di sopravvento. Nulla da fare. I Videi sono scappati, già al lasco. Nelle due andate e ritorno, l'hanno fatta, come al solito, da nautici. Danelon e Doversa, come certi animali fatali che seguono per giorni la preda, i cecoslovacchi. Eterni secondi, in questa manifestazione, sal-

vo il colpaccio di ieri l'altro vittoriosi su tutti.

Teri si sono risvegliati anche i bravi piloti di Willy Nilly III, dopo la scottata di giovedì scorso. Un terzo di giornata li ha riportati un gradino più in su nella classifica generale. Polacchi e ungheresi assai ben registrati anche nella prova di ieri. I Blasko al quarto posto, Turi-Pietke quinti, Rozsa-Josa sesti. Una simpatica partecipazione in prima fila degli argentini, con Daneman-Ronny e Ghera. Poi un ritorno di fiamma degli indiani, che si sono inseriti fra polacchi, italiani, argentini, belgi e olandesi nella prima quindicina di arrivi. Festa per tutti, applausi in tutte le lingue.

Ordine d'arrivo della settimana prova.

1) Were We Go (GB); 2) Tornado (Cec.); 3) Willy Nilly (G.B.); 4) Donald (Pol.); 5) Bora (Ungh.); 6) Ormerod (Ungh.); 7) Precursor (Arg.); 8) X1 (In.); 9) Palneck (Pol.); 10) Magari (Italia); 11) Mau II (Italia); 12) X2 (In.); 13) Nupi (Arg.); 14) Sanoz (Bel.); 15) Gidkicker (O.).

Classifica generale dopo le sette prove.

1) Were We Go, Videi-Videi (GB) p. 6; 2) Tornado, Molnar-Puchon (Cec.) p. 38,4; 3) Donald, Blasko-Blasko (Pol.) p. 35,7; 4) Willy Nilly III, Danelon-Doversa (Ing.) p. 34,9; 5) X1 (In.), Ghera-Ghera (Arg.) p. 34,7; 6) Palneck, Nowicki-Kuhn (Pol.) p. 34,7; 7) Two-Cute, Bavin-Wood (GB) p. 34,4; 8) X1, Braham-Aron (India) p. 34,7; 9) Bora, Turi-Pietke (Ungh.) p. 34,7; 10) Fugas, Byback-Kraupner (Cec.) p. 34,7.

LA PALLACANESTRO TRIESTE QUESTA SERA AL PALASPORT (ALLE ORE 21) COLLAUDERÀ I DUE AMERICANI

Grant e Wright motivi di attrazione dell'incontro amichevole con il Kvarner

intenzionato a far svolgere una partita di quattro tempi di quindici minuti l'uno in modo da vedere i due «coloured» alternarsi nelle varie frazioni, predicando «a ragione» l'abitudine a questo «debutto». «Dobbiamo tener presente — afferma il tecnico — che abbiamo svolto soltanto pochi giochi di preparazione e che il nostro lavoro finora è consistito in esercizi atletici e fondamentali. Quindi il discorso sulla squadra dovrà logicamente attendere.

Grant e Wright, i due americani di colore attesi stasera alla prova

Ritorna il basket al Palazzetto dello Sport reso disponibile in via del tutto eccezionale grazie all'interessamento dell'assessore Lanza. Stasera infatti alle ore 21 la Pallacanestro Trieste affronta in amichevole la squadra jugoslava del Kvarner. Non parleremo di prima uscita ufficiale né tantomeno di collaudo serio in quanto la squadra di Marini è ai primi giorni di preparazione. Quella di stasera dunque è una partita senza pretese, una prima presa di contatto della nuova società con gli sportivi triestini.

E i promotori del sodalizio di basket si attendono una prova di simpatia da parte dei tifosi che con la loro presenza avranno modo di incoraggiare tecnici, giocatori e, perché no, i principali fattori della permanenza del basket di livello anche nella nostra città. Come già annunciato, il prezzo d'ingresso sarà popolarissimo (lire mille gli «interi» e 500 i «ridotti») per dare modo — come hanno sottolineato i nuovi dirigenti — a chi sostiene la «Libertas pallavolo» di avere un primo contatto con la Pallacanestro Trieste.

L'interesse degli sportivi non sarà soltanto legato all'esibizione dei giocatori triestini, che sono più o meno noti a tutti, ma soprattutto alle prove dei due atleti di colore, cioè Grant e Wright. Marini, che sembra

pur spirito dilettantistico, ha sempre dato molto di più di quanto ha ricevuto. La crisi di disponibilità finanziaria sorprende la squadra in un momento particolarmente delicato, quando cioè, in seguito ad una coraggiosa opera di svecchiamento, condotta nelle ultime stagioni, la squadra è pronta ad accogliere alcuni giovani molto forti con i quali sono già stati allestiti fruttuosi contatti: si tratta di giovani che, una volta inseriti nell'organico, contribuirebbero a un ulteriore miglioramento del livello tecnico, già di per sé assai buono. Lasciata alle spalle la serie C, la squadra intende creare un complesso in grado di primeggiare nella serie cadetta, perché non puntare alla massima divisione.

Sembra veramente incredibile che in una città come Trieste si stenti a trovare un finanziere di ottima tempra (pretore d'assalto); Diego Dodi, Enzo Angiolini e Roberto Miceli, neo-acquisti della società, e speriamo per il futuro (tutti e tre sono studenti); Paolo Polenghi, estroso scudetto della squadra (studente in architettura); Marco Lucchetta, centro di sicuro avvenire (studente in legge); e infine Franco Ramzan, vecchia volpe esperta in tutti i ruoli.

Questi i componenti di una squadra che, se pur povera, è animata da una serietà dell'ambiente e all'amicizia sportiva ed extra sportiva: Aldo Frison, l'unico anziano e vera anima della squadra (funzionario di banca); Diego Donatelli, schiacciatore ortodossamente milanese (stu-

dente in economia e commercio); Raffaele Morway, schiacciatore di ottima tempra (pretore d'assalto); Diego Dodi, Enzo Angiolini e Roberto Miceli, neo-acquisti della società, e speriamo per il futuro (tutti e tre sono studenti); Paolo Polenghi, estroso scudetto della squadra (studente in architettura); Marco Lucchetta, centro di sicuro avvenire (studente in legge); e infine Franco Ramzan, vecchia volpe esperta in tutti i ruoli.

Questi i componenti di una squadra che, se pur povera, è animata da una serietà dell'ambiente e all'amicizia sportiva ed extra sportiva: Aldo Frison, l'unico anziano e vera anima della squadra (funzionario di banca); Diego Donatelli, schiacciatore ortodossamente milanese (stu-

dente in economia e commercio); Raffaele Morway, schiacciatore di ottima tempra (pretore d'assalto); Diego Dodi, Enzo Angiolini e Roberto Miceli, neo-acquisti della società, e speriamo per il futuro (tutti e tre sono studenti); Paolo Polenghi, estroso scudetto della squadra (studente in architettura); Marco Lucchetta, centro di sicuro avvenire (studente in legge); e infine Franco Ramzan, vecchia volpe esperta in tutti i ruoli.

Questi i componenti di una squadra che, se pur povera, è animata da una serietà dell'ambiente e all'amicizia sportiva ed extra sportiva: Aldo Frison, l'unico anziano e vera anima della squadra (funzionario di banca); Diego Donatelli, schiacciatore ortodossamente milanese (stu-

dente in economia e commercio); Raffaele Morway, schiacciatore di ottima tempra (pretore d'assalto); Diego Dodi, Enzo Angiolini e Roberto Miceli, neo-acquisti della società, e speriamo per il futuro (tutti e tre sono studenti); Paolo Polenghi, estroso scudetto della squadra (studente in architettura); Marco Lucchetta, centro di sicuro avvenire (studente in legge); e infine Franco Ramzan, vecchia volpe esperta in tutti i ruoli.

Questi i componenti di una squadra che, se pur povera, è animata da una serietà dell'ambiente e all'amicizia sportiva ed extra sportiva: Aldo Frison, l'unico anziano e vera anima della squadra (funzionario di banca); Diego Donatelli, schiacciatore ortodossamente milanese (stu-

OGGI A TRIESTE

Calcio

Prima giornata della fase eliminatoria della «Coppa Italia Semiprofessionista». Allo stadio «Grazia» il Ponziana ospiterà questa sera l'undicesimo. La partita avrà inizio alle ore 21.

Ultimo collaudo amichevole per la Triestina. Gli alabardieri affronteranno alle ore 17.30 nel rettangolo del Villaggio del Pescatore di Duino la formazione dilettantistica del SAN MARCO.

Seconda e ultima giornata della seconda fase eliminatoria dei campionati regionali. Le gare verranno svolte nella vasca della piscina «Bianchi» con inizio alle ore 17.30.

PALLACANESTRO. Esordio della PALLACANESTRO TRIESTE questa sera al palazzetto dello sport. I cestisti locali incontreranno in amichevole alle ore 21 il quintetto del Kvarner Fiume. Con i triestini si allineeranno anche i giocatori di colore Wright e Grant.

3.ª regata velica sul lago Aprili

Barcis, 22. Si è svolta a Barcis la terza regata velica organizzata dalla SVOC di Montebelluna in collaborazione con la Pro Loco di Barcis. La manifestazione, unica nella zona e nella regione, ha avuto ampio successo per la partecipazione di sei società. Il numero dei concorrenti è stato di 44 e le imbarcazioni 26.

LE CLASSIFICHE. Flying Junior: 1) Raket, Pelosi-Pio- retto (SVOC); 2) Elisabetta, Ver- zegnassi-Del Neri (SVOC); 3) Hap- ples, Salsacavini (SVOC); 4) Bora, Turi-Pietke (Ungh.); 5) Pagnolo, Parolario-Reber (SVOC); 6) Sayonara III, Bertocchi, Gerin (CUM); 7) Anishi, Marocco- Marocco (SVOC); 8) Pozzan-Bighe- (Sa Grado); 9) Bonny, Pasini-Miche- le (SVOC); 10) Wino Far, Sornato- Fesini Paolo (SVOC).

La manifestazione di Milano, Em- berger e Brunetti senior hanno utilizzato in prevalenza Zanotto, Brunetti junior, Cecchi, Bonetta, Polacco, De- grassi, Bertazzoli. Dario qui al sono al- l'andata. Da rilevare la presenza dell'ingegner Bazzan, una località vicina a Pisa. Se gli alabardieri sciorinano a piazzarsi ai primi due posti, il passaggio alla fase finale del programma prossimamente.

Oggi e domani la Triestina sarà pre- sente con una formazione di giovani- sti, anzi entro il 1961, alla semifina- le dei Giochi della gioventù. I gio- vani, accompagnati da Brunetti senior, gareggeranno a Calcinai, una località vicina a Pisa. Se gli alabardieri sciorinano a piazzarsi ai primi due posti, il passaggio alla fase finale del programma prossimamente.

OGGI «GREZAR» SI GIOCA PER I DUE PUNTI

Ponziana-Udinese primo derby di Coppa

Ponziana e Udinese si affronteranno stasera al «Grezar» (inizio alle 21.15), nella prima partita vera e propria della stagione 1975-76. Incomincerà da questo derby le gare che contano e dove sono in palio i due punti. Il primo match di Coppa Italia mette di fronte una squadra, quella bianconera, pa- recchio rimproverata nei ranghi ma decisa a tentare ancora una volta la scalata alla serie co- lta, e un'altra, quella bianca- celeste, che è fermamente in- tentata a recitare un ruolo di primo piano sulla scena dei semiprofessionisti.

Non è che questo primo scontro darà dei responsi, da una «manovra» d'altro tipo. Le ambizioni delle due compa- gni, si mancheranno altro, ma forniranno comunque delle proba- bili indicazioni sul grado di preparazione della squadra, sull'andamento delle forma- zioni e sulla condizione dei giocatori. L'undici di Rosa nel- le partite amichevoli ha dimo- strato di aver già raggiunto una forma apprezzabile e di

saper sviluppare un gioco niente male.

Il discorso sul Ponziana è un po' diverso. La compagine di Giannini si presenta con molte novità rispetto lo scorso campionato: praticamente tutti i reparti sono stati rivoluzio- nati. Il Ponziana, insomma, al momento attuale sulla carta dispone di dodici giocatori ma non può utilizzarne molti. E' una formazione, quella di Ventura, che deve risolvere problemi di diversa natura e che ora ha di fronte una situa- zione non semplice.

Per questo la prima partita importante non deve essere presa come un test definitivo, anche perché Giannini è co- stretto a cercare delle soluzio- ni di ripiego. Non è il caso, quindi, di far drammi, anche se sul piano del risultato do- vesse andar male; l'importan- te a questo punto è di dimo- strare di aver fatto dei passi avanti e di veder eleggere mag- gioremente i reparti.

«L'Udinese — dice Giannini — è senza dubbio un osso du- ro, un ostacolo difficile da su- perare specialmente se affron- tiamo non nella formazione mi- gliore. Saremo privi, infatti, di Grando, che deve scontare la squalifica riportata nella pas- sata stagione, e di Cirillo che è infortunato. Comunque non abbiamo nulla da perdere; la nostra intenzione è di ben fi- gurare ma non si creda che una «manovra» d'altro tipo.

Lo schieramento ponziano, quindi, dovrebbe essere il se- guente: Magris; Bembo, F. Ge- rin; Del Piccolo, Tommoli; Vec- chiet, Trentin, Vidoni, Infer- rari, Canazza, Momeo. Sono stati convocati inoltre Zadel e i giovani Meuccio, Cocciacchi e Maranzani.

Un discorso a parte merita an- cora Maurizio Lenardon che, do- po aver fatto un eccellente 2-2 minuti 48"72 a Torino con la na- zionale, ieri ha fermato i cro- nometri su un buon 2'49"3, vin- cendo nettamente la gara del 200 rana davanti alla troppo emozionale Carretti. Ma su que- sti campionati regionali ritorne- remo con più calma in seguito; intanto o- è in programma la seconda giornata con inizio alle ore 17.30.

ALTA PISCINA «BIANCHI» Soddisfacenti risultati ai regionali di nuoto

Prima giornata delle elimina- torie per i campionati regionali assoluti di nuoto ieri alla «Bian- chi». Senza dubbio soddisfacen- ti i risultati emersi dalla prima giornata, che ha mostrato nel pieno della preparazione in vista degli assoluti di Padova in programma ai primi di settem- bre. Le cose migliori le hanno fatte Dario Edera (record regio-

nale juniores nel 100 rana con il tempo di 1'12"8), Roberto Cal- vani (record regionale ragazze, junior e assoluto nel 200 farfalla con 2'31"6) e soprattutto Laura Sterni, che ha dimostrato di essere in netta ripresa dopo l'infortunio che l'aveva colpita.

Un discorso a parte merita an- cora Maurizio Lenardon che, do- po aver fatto un eccellente 2-2 minuti 48"72 a Torino con la na- zionale, ieri ha fermato i cro- nometri su un buon 2'49"3, vin- cendo nettamente la gara del 200 rana davanti alla troppo emozionale Carretti. Ma su que- sti campionati regionali ritorne- remo con più calma in seguito; intanto o- è in programma la seconda giornata con inizio alle ore 17.30.

ALTA PISCINA «BIANCHI» Soddisfacenti risultati ai regionali di nuoto

Prima giornata delle elimina- torie per i campionati regionali assoluti di nuoto ieri alla «Bian- chi». Senza dubbio soddisfacen- ti i risultati emersi dalla prima giornata, che ha mostrato nel pieno della preparazione in vista degli assoluti di Padova in programma ai primi di settem- bre. Le cose migliori le hanno fatte Dario Edera (record regio-

nale juniores nel 100 rana con il tempo di 1'12"8), Roberto Cal- vani (record regionale ragazze, junior e assoluto nel 200 farfalla con 2'31"6) e soprattutto Laura Sterni, che ha dimostrato di essere in netta ripresa dopo l'infortunio che l'aveva colpita.

Un discorso a parte merita an- cora Maurizio Lenardon che, do- po aver fatto un eccellente 2-2 minuti 48"72 a Torino con la na- zionale, ieri ha fermato i cro- nometri su un buon 2'49"3, vin- cendo nettamente la gara del 200 rana davanti alla troppo emozionale Carretti. Ma su que- sti campionati regionali ritorne- remo con più calma in seguito; intanto o- è in programma la seconda giornata con inizio alle ore 17.30.

ALTA PISCINA «BIANCHI» Soddisfacenti risultati ai regionali di nuoto

Prima giornata delle elimina- torie per i campionati regionali assoluti di nuoto ieri alla «Bian- chi». Senza dubbio soddisfacen- ti i risultati emersi dalla prima giornata, che ha mostrato nel pieno della preparazione in vista degli assoluti di Padova in programma ai primi di settem- bre. Le cose migliori le hanno fatte Dario Edera (record regio-

nale juniores nel 100 rana con il tempo di 1'12"8), Roberto Cal- vani (record regionale ragazze, junior e assoluto nel 200 farfalla con 2'31"6) e soprattutto Laura Sterni, che ha dimostrato di essere in netta ripresa dopo l'infortunio che l'aveva colpita.

Un discorso a parte merita an- cora Maurizio Lenardon che, do- po aver fatto un eccellente 2-2 minuti 48"72 a Torino con la na- zionale, ieri ha fermato i cro- nometri su un buon 2'49"3, vin- cendo nettamente la gara del 200 rana davanti alla troppo emozionale Carretti. Ma su que- sti campionati regionali ritorne- remo con più calma in seguito; intanto o- è in programma la seconda giornata con inizio alle ore 17.30.

ALTA PISCINA «BIANCHI» Soddisfacenti risultati ai regionali di nuoto

Prima giornata delle elimina- torie per i campionati regionali assoluti di nuoto ieri alla «Bian- chi». Senza dubbio soddisfacen- ti i risultati emersi dalla prima giornata, che ha mostrato nel pieno della preparazione in vista degli assoluti di Padova in programma ai primi di settem- bre. Le cose migliori le hanno fatte Dario Edera (record regio-

nale juniores nel 100 rana con il tempo di 1'12"8), Roberto Cal- vani (record regionale ragazze, junior e assoluto nel 200 farfalla con 2'31"6) e soprattutto Laura Sterni, che ha dimostrato di essere in netta ripresa dopo l'infortunio che l'aveva colpita.

Un discorso a parte merita an- cora Maurizio Lenardon che, do- po aver fatto un eccellente 2-2 minuti 48"72 a Torino con la na- zionale, ieri ha fermato i cro- nometri su un buon 2'49"3, vin- cendo nettamente la gara del 200 rana davanti alla troppo emozionale Carretti. Ma su que- sti campionati regionali ritorne- remo con più calma in seguito; intanto o- è in programma la seconda giornata con inizio alle ore 17.30.

ALTA PISCINA «BIANCHI» Soddisfacenti risultati ai regionali di nuoto

LE INDAGINI SULL'UCCISIONE DEL POSSIDENTE DIVISE TRA LA LOMBARDIA E IL VENETO

Delitto Lovati: quattro i fermi Caccia al «basista» del sequestro

I sospetti sono stati a lungo interrogati in merito alla BMW (rubata) trovata giovedì a Solaro
L'uomo ricercato è nativo della zona di Caorle - Avrebbe svolto una parte rilevante nel rapimento



Le perquisizioni all'auto una trasferta a Caorle. All'interno dell'auto — altra particolare coincidenza — manca la ruota di scorta, così come mancava sull'Alfa Romeo data alle fiamme. Non basta. Le tracce di sangue riscontrate nel portabagagli della BMW (2002), accertato che non sono di sangue di origine animale, sembrerebbero, per la loro posizione, corrispondere a quella lasciata da un ipotetico corpo umano adagiato sul fondo del portabagagli stesso. Ecco un'altra misteriosa coincidenza alla quale la perizia medica legale, affidata al prof. Antonio Farinetti dell'Istituto di medicina legale dell'Università di Milano, potrà dare o non dare una risposta. E, sempre per rimanere in argomento, stando alle indiscrezioni trapelate oggi a Brescia, sembra che gli inquirenti abbiano il sospetto che qualcuno si sia preoccupato di cancellare con una pennucchia le tracce di sangue.

L'ultima novità, almeno per ora, è costituita dal rinvenimento, in casa di Rino Chiesa, di una macchina fotografica, per l'esattezza una «Kodak» formata sei per sei. Un classico indubbiamente degli appassionati di fotografia, un oggetto che di per sé non sarebbe stato immangiucchiato se qualcuno fra gli inquirenti non avesse ricordato che nella denuncia presentata dal signor Luigi Sgarbi per il furto della sua «Alfa Romeo» figurava anche la scomparsa, con l'auto, di una macchina fotografica, per l'appunto una «Kodak» sei per sei.

Alcune altre particolarità inquietanti, dunque ancora una domanda destinata, al momento, a restare senza risposta, in quanto il signor Sgarbi e la famiglia si trovano in villeggiatura in Norvegia, così come — le coincidenze in questa inchiesta si verificano anche dall'altra parte della barriera — risulta inconfutabile anche il proprietario della BMW del 2002 rubata il 7 agosto scorso, che dovrebbe trovarsi in vacanza (ma dove, i carabinieri non l'hanno ancora riusciti ad appurarli).

Prattanto, la «taglia» messa a disposizione dagli agricoltori veneti e destinati a chi fornirà informazioni all'identificazione dei rapitori-assassini, ha raggiunto i 130 milioni di lire. Una taglia — ha rilevato un'ufficiale dei carabinieri — che fa indovinare che la «BMW» di Solaro sia la stessa di cui si servirono i malviventi per il sequestro Lovati, il periodo di assenza si rivelerebbe sufficiente.

banda che ha rapito e ucciso Lovati e a disposizione di chiunque fornisca indicazioni utili all'identificazione della banda stessa. Gli investigatori assicurano la massima discrezione su chi si farà avanti per tali informazioni, che potranno essere fornite anche tramite intermediari.

(Condensato Ansa - Italia)

SEQUESTRO D'AMICO: un ordine di cattura

Roma, 22

Contro il costruttore edile Domenico Lento sono stati emessi un ordine di cattura per il sequestro d'Amico e un ordine di arresto provvisorio per il sequestro di Paul Getty.

Le decisioni sono state prese stamani dal dott. Scopelliti, procuratore della repubblica di Lamezia Terme. Il magistrato ha emesso l'ordine di cattura ritenendo che la competenza per il sequestro d'Amico gli spetti perché l'armatore è stato rilasciato nel suo distretto; ha emesso l'ordine di arresto provvisorio perché il magistrato che dirige l'inchiesta giudiziaria sul sequestro Getty è il dott. Casale, giudice istruttore di Lamezia Terme, cui compete ogni atto relativo alla vicenda del «golden boy».

Il dott. Scopelliti ha anche convalidato il fermo di Antonio Giorgi detto «Cicero» di 41 anni che sembra essere uno dei due uomini che rapirono l'armatore d'Amico la notte del 29 giugno a via Giulia. Il fermo, operato sulla base del riconoscimento su foto segnaletica del pregiudicato da parte di D'Amico, potrà essere tramutato in arresto dopo un confronto fra il Giorgi e l'armatore.

San Francisco — Il vigile del fuoco Pat Grimesey torna felice al suo apparecchio dopo la fine dello sciopero dei congiunti di pompieri e poliziotti. Il nuovo contratto di lavoro è firmato.

Torna al lavoro



Telefoto Upi

E' STATO UN CLIENTE A SCOPRIRE IL CADAVERE A BACOLI NELL'AGRO FLEGREO

ASSASSINATO NEL SUO STUDIO UN CHIRURGO VICINO A NAPOLI

L'arma del delitto sarebbe una sbarra di ferro - Tracce di una violenta zuffa - Giovane avvocato ferito gravemente a coltellate nel capoluogo - La polizia avrebbe già identificato l'aggressore

Napoli, 22

Due fatti di sangue oggi nel capoluogo partenopeo. Il primo, un omicidio, l'altro con un ferimento piuttosto grave. Nel primo un medico chirurgo, Silvestro Lottico, di 78 anni, è stato ucciso, sembra con una sbarra di ferro, nello studio attiguo alla sua abitazione in via Roma a Bacoli, grosso centro turistico industriale dell'agro flegreo, a venti chilometri da Napoli. L'assassinio è fugato e non è stato ancora identificato.

La scoperta del cadavere è stata fatta, poco prima delle 23, da un cliente del medico, Antonio Rizzo, dipendente della società Olivetti, il quale si era recato nello studio per una visita. Ha trovato la porta aperta ed ha visto il cadavere del medico per terra. Rizzo ha dato l'allarme e sul posto sono accorsi i vigili urbani al comando del capitano Paladino.

Successivamente, i carabinieri, dopo il sopralluogo del magistrato, dott. D'Amico, hanno rinvenuto il cadavere e lo hanno portato al cimitero. Dei primi accertamenti sembra che il professionista — che nonostante l'età, esercitava ancora la professione di medico — sia stato colpito alle spalle. «E' da escludersi il movente della rapina» ha detto uno degli investigatori ai giornalisti.

I carabinieri della stazione di Pozzuoli, al comando del capitano Palazzo, hanno compiuto una perquisizione nello studio del dott. Lottico. Sono stati rinvenuti alcuni appunti, una agenda sulla quale si leggeva «la data degli appuntamenti» e il blocchetto per le prescrizioni ai pazienti. Gli investigatori ritengono che le tracce di sangue trovate sul divano e sul tappeto appartengano a un altro individuo e sui muri vicino alle scale siano dell'assassino.

che probabilmente è rimasto ferito durante la colluttazione con il medico: gli esami clinici hanno infatti stabilito che il sangue è di un gruppo diverso da quello della vittima.

Sono stati compiuti anche alcuni accertamenti negli ospedali napoletani per vedere se qualcuno si sia fatto medicare ieri sera intorno all'ora del delitto, ma tali indagini hanno dato esito negativo. Nell'appartamento sono state trovate due sbarre di ferro, che si ritiene siano state le armi del delitto. Gli investigatori ritengono che vi sia stata una violenta zuffa poiché due quadri sono stati strappati dalle pareti e sui muri ci sono varie macchie di sangue.

Il dott. Lottico era sposato con la novantenne Maria Caputo, la quale, al momento dell'omicidio, si trovava in una stanza attigua allo studio ma, forse a causa dell'età, non ha sentito alcun rumore. «Stiamo vagliando tutte le ipotesi — ha detto al giornalista il capitano Palazzo — ma non siamo ancora riusciti a stabilire il movente dell'omicidio. Nel pomeriggio il prof. Mele ha eseguito l'autopsia sul cadavere».

Il secondo episodio riguarda un giovane avvocato napoletano, Sergio Pappalardo, che è stato ferito gravemente con alcuni colpi di coltello da un giovane di nome ancora non identificato, che sembra sia un collaboratore del professionista. E' accaduto nello studio-abitazione del professionista in via Maria Cristina a Soriano a Napoli. Dopo aver ferito l'avvocato l'aggressore è fuggito facendo perdere le sue tracce.

Il dott. Mattia Iodice, dirigente dell'interpol della «Mobilità» di questa città, ha risposto e ha interrotto il telefono. La polizia ritiene di aver identificato il giovane che ha ucciso il medico. Il nome non è stato rivelato, è stato comunque che si tratta di una persona che frequenta da tempo la casa del professionista. Il dott. Iodice, che conduce le indagini, sta cercando di chiarire le circostanze e le cause del ferimento, che sarebbe avvenuto per motivi banali.

Mentre sono in corso le indagini per accertare eventuali responsabilità, Glibrasi è piantonato in ospedale dai carabinieri che lo hanno denunciato all'autorità giudiziaria.

(Ansa)

COLPO DA CENTO MILIONI ALLA TESORERIA COMUNALE

BANDITI RAPINANO A ROMA LE PAGHE DEGLI SPAZZINI

Nell'irruzione un vigile urbano è stato aggredito e ferito

Roma, 22

Cento milioni di lire sono il bottino di una rapina fatta stamani negli uffici della tesoreria comunale, in piazza della Montagnola (quartiere Colonna) da cinque banditi armati di pistola, quattro dei quali a viso scoperto. I soldi, destinati al pagamento delle retribuzioni degli spazzini erano stati portati nell'ufficio poco prima, con un furgone scortato.

Due dei malviventi sono rimasti davanti all'ufficio. Gli altri, entrati nella tesoreria, hanno aggredito e ferito con il calcio della pistola il vigile urbano Pompeo Cresci, di 53 anni, ed hanno costretto gli impiegati, minacciandoli con le pistole, a consegnare il denaro. I banditi sono poi fuggiti a bordo di una «Alfa Romeo» che è stata trovata nella pazzia in una strada poco distante e che risulta rubata.

Appena è stato dato l'allar-

me la polizia ha organizzato una vasta battuta nella zona, con l'impiego di numerosi mezzi e di elicotteri. Il vigile urbano ferito è stato ricoverato al centro traumatologico della Garbatella, dove i medici gli hanno medicato una ferita alla testa e gli hanno somministrato un antidolorifico. Gli investigatori della squadra mobile e i tecnici della polizia scientifica, sulla base delle testimonianze raccolte, hanno ricostruito l'identikit di uno dei rapinatori.

(Ansa)

PRESSO ALESSANDRIA

Rapinatori «aggrediti» da due anziane sorelle

Alessandria, 22. Tre rapinatori sono stati messi in fuga, dopo una colluttazione, da due anziane sorelle

Da oggi a Riccione la 27.a Fiera del francobollo

Riccione, 22

Il ministro delle poste Orlando inaugurerà domani mattina, in questa località della Riviera romagnola, la 27.a Fiera internazionale del francobollo, organizzata annualmente dal Circolo filatelico e numismatico di Rimini d'intesa con l'Azienda di Sogefi.

La manifestazione di Riccione segna l'inizio della nuova stagione filatelica e richiama in folla operatori del commercio filatelico, collezionisti, giornalisti della stampa specializzata (nell'occasione, l'Unione stampa filatelica tiene anche quest'anno l'assemblea generale, ospite dell'Azienda di Sogefi), tanto più che il centro turistico vengono presentati anche i nuovi cataloghi, che dovrebbero rappresentare l'andamento del mercato filatelico secondo gli ultimi rilevamenti.

Nella giornata inaugurale si effettuerà anche un trasporto di posta a mezzo elicottero da Riccione a San Marino, ricorrendo al 25. anniversario del primo trasporto del genere avvenuto nella storia del Tirolo. Quest'ultima ha sempre avuto una parte rilevante nelle manifestazioni riccionesi. La Fiera si protrarrà fino a lunedì 25 agosto.

(Ansa)

OMICIDIO PRESSO CROTONE

dettato dalla gelosia

Crotone, 22

Il venditore ambulante Vincenzo Chiaromonte, di 45 anni, di Mesoraca, è stato ucciso con

otto colpi di pistola cal. 7,65 sparagli contro dall'autista Domenico Giglio di 43 anni. Il fatto è accaduto in piazza Piano Manfellina di Filippa, una frazione di Mesoraca.

Giglio subito dopo è fuggito per i campi facendo perdere ogni traccia. Chiaromonte è morto poco dopo il ricovero nell'ospedale civile di Crotone. Il delitto sarebbe stato commesso per motivi di gelosia. Sembra che Chiaromonte sospettasse la fedeltà coniugale della moglie ed accusasse il Giglio di infedeltà.

I carabinieri di Mesoraca, insieme con quelli della compagnia di Crotone, hanno compiuto una vasta battuta nella zona alla ricerca dell'assassino.

(Ansa)

PERDITA DI ELIO Già interrotto il volo dell'«Odyssey»

New York, 22

A causa di una perdita di olio il volo dell'aerostato «Odyssey» attraverso l'Atlantico, cominciato appena ieri, è stato interrotto al largo delle coste del Massachusetts. Il grande pallone, con a bordo i mancanti transvolatori Sparks e Wood, ha percorso soltanto 200 dei circa 4.800 chilometri che separano l'America dall'Europa.

I due uomini a bordo dell'aerostato, Bob Sparks e G. Hadden Wood, sono stati recuperati da un elicottero della marina americana dopo che il pallone era sceso in mare al largo di Capo Cod.

(Ansa - Reuter)

Angela Calligaris ved. Gregoric

Trieste, 23 agosto 1975

Ne danno il triste annuncio la figlia NATALIA col marito, il figlio NICOLA con la moglie (assente), i nipoti e il suo caro SILVIO.

Un ringraziamento particolare al dott. VINCENZO MILIC per le amorevoli cure prestate.

Si ringrazia la signora BRUNA SILIBARA.

I funerali seguiranno oggi, sabato, alle ore 10, dall'Ospedale Maggiore.

Trieste, 23 agosto 1975

Il 21 agosto si è spenta serenamente

Anna Bonaldi

ved. Saggese

Ne danno il triste annuncio l'amica MARIA RIA DIGIACOMO, le affezionate ERNESTINA VALENTE e ANTONIA GRANDI e le famiglie PESCATORI.

I funerali seguiranno oggi, 23 agosto, alle ore 12.15, dall'Ospedale Maggiore.

Trieste, 23 agosto 1975

Il 21 agosto si è spenta serenamente

Pietro Fragiaco

addolorati annunciano la moglie AURORA, figlio GILDO, la nuora WANDA, i nipoti ROBERTO (assente) e BRUNO con la fidanzata ELEONORA, le sorelle IRMA e marito, LUCIA e RICCHETTA e parenti tutti.

I funerali seguiranno oggi, 23 agosto, alle ore 10.15, dalla Cappella dell'Ospedale Maggiore.

Trieste, 23 agosto 1975

Dopo breve malattia è mancato ai suoi cari

Francesca Zulian

in Svara

Ne danno il triste annuncio il marito, la figlia, il genero e i parenti tutti.

Un grazie di cuore ai signori medici e personale tutto della I Geriatria.

La figlia ringrazia tutte quelle gentili persone che le furono vicine nel triste momento.

I funerali seguiranno oggi, 23 agosto, alle ore 10.15, dalla Cappella dell'Ospedale Maggiore.

Trieste, 23 agosto 1975

Il 22 agosto si è spento il nostro caro

Giovanni Stemberger

(Albino)

Ne danno il triste annuncio la moglie MARIA APOLLONIO, il fratello PINO, la sua adorata ELIDE e parenti tutti.

I funerali seguiranno oggi, sabato, alle ore 11.15, dalla Cappella dell'Ospedale Maggiore.

Trieste, 23 agosto 1975

Il 19 agosto è spirato serenamente

Raimondo Perissutti

A formulazione avvenuta, ne danno il triste annuncio le addolorate figlie, i generi, i nipoti e pronipoti.

I funerali seguiranno oggi, 23 agosto, alle ore 10.15, dalla Cappella dell'Ospedale Maggiore.

Trieste, 23 agosto 1975

Il 22 agosto si è spento il nostro caro

Armando Cociani

Ne danno il triste annuncio la moglie, i figli, le nuore, i cognati e parenti tutti.

I funerali seguiranno oggi, 23 agosto, alle ore 10.15, dalla Cappella dell'Ospedale Maggiore.

Trieste, 23 agosto 1975

Il 22 agosto si è spento il nostro caro

Giovanni Gerzina

LA FAMIGLIA

Commosi per le attestazioni di affetto tributate al nostro caro

Claudio Fuk

ringraziamo tutti coloro che hanno preso parte al nostro dolore.

I FAMILIARI

Trieste, 23 agosto 1975

Commosi per l'affettuosa partecipazione al loro grande dolore per la perdita della diletta

Mamma

ringraziamo di cuore parenti, amici e conoscenti.

Famiglie FREGARZ, REPINI, PASCALE

Trieste, 23 agosto 1975

Nel I anniversario della scomparsa della cara mamma

Giuseppina Cain

i figli, le nuore, i generi, i nipoti e parenti tutti La ricordano.

Trieste, 23 agosto 1975.

Il ventesimo anniversario della scomparsa di

Dante Loser

Le figlie ANNA MARIA e LUCIA Lo ricordano con immutato affetto.

Trieste, 23 agosto 1975

FINALMENTE DOMATE LE FIAMME DOPO TRE GIORNATE DI ESTENUANTE IMPEGNO

L'Argentario non brucia più Distrutti 900 ettari di bosco

E' stato determinante l'intervento dell'aereo francese - Se non riprende a soffiare il maestrale non ci dovrebbero essere problemi - Il sindaco Susanna Agnelli: «Sono convinta del dolo»

Orbello, 22

Terza e ultima giornata di intenso lavoro per le squadre impegnate sul monte Argentario, dove un incendio divampato nella mattinata di mercoledì ha distrutto boschi, macchia mediterranea ed alcuni frutteti. Dai primi ore del pomeriggio infatti il fuoco è ormai quasi completamente sotto controllo anche nei punti più colpiti, dopo una notte dalla violenza delle fiamme. «Se non si rialza il maestrale — ha detto il sindaco di monte Argentario Susanna Agnelli — possiamo considerare l'incendio debellato».

Secondo il comandante dei vigili del fuoco di Grosseto, ing. Giovanni Rocca, il fronte del fuoco è quasi spento. «Sta tutto provvedendo — ha detto — al minimo spegnimento dei ceppi nelle zone già bruciate per evitare che il fuoco per il vento possa appiccarsi in zone ancora verdi».

Per quanto riguarda i danni, Rocca ha precisato che il valore strettamente economico dei boschi distrutti è relativo. «Si tratta — ha detto — di 30-40 milioni di danni più che altro nella zona boschiva di Punta Telegrafo dove sono bruciati vigneti e oliveti. Il vero danno si è invece subito dal punto di vista turistico per la vegetazione che copre la zona e che da un valore notevole agli insediamenti ed alle iniziative turistiche di tutto il monte Argentario».

L'aereo francese messo a disposizione delle squadre di soccorso è arrivato alle 14.01 all'aeroporto di Grosseto, proveniente da Alassio (Corsica). Il velivolo «Idrovolante «C.215» — è nuovamente decollato ed ha fatto poco dopo le 15 il

primo passaggio sulla zona di fuoco dopo essersi rifornito di acqua in mare. Il punto di intervento maggiore dell'aereo è sul Campone, nella zona detta del «Canalone dell'aeronautica», alle pendici di Punta Telegrafo.

L'intervento del velivolo ha consentito un momento di riposo a molti degli uomini impegnati da tre giorni nel tentativo di domare la «bestia». Il fuoco, che si è esteso a macchia di leopardo, potrebbe rivelarsi determinante — secondo le autorità che dirigono i soccorsi — per il definitivo spegnimento. Molto importante comunque rimane anche il fattore tempo e la direzione nella quale spira il vento.

Intanto, per quanto riguarda la natura dell'incendio, Susanna Agnelli ha ripetuto oggi di ritenere che si tratta di incendio doloso. «E' una mia personale convinzione — ha detto — non suffragata da prove evidenti perché non ho visto il colpevole o i colpevoli ma tutto, secondo me, dipende in questo senso».

L'assessore regionale toscano alle foreste, Pucci, ha impartito disposizioni perché sia ulteriormente intensificata l'opera di sorveglianza. Lo stato di pericolo non è cessato e sussiste la possibilità di riaccendersi di nuovi focolai. E' confermato che la superficie devastata dalle fiamme si aggira sui 900 ettari di bosco cespugliato, con danni al patrimonio forestale non ingenti.

In particolare Pucci ha ricordato l'apporto degli operai forestali della comunità montana dell'Amiata che prestano la loro opera grazie agli interventi finanziari predisposti dalla regione per la difesa del patrimonio forestale.

Il rinnovo dell'appello perché in questi giorni di permanenza di condizioni meteorologiche favorevoli allo svilupparsi e all'estendersi di incendi, non sia allentata la vigilanza.

(Ansa)

Un vasto incendio che ha distrutto le coltivazioni su sessanta ettari di terreno è divampato nel territorio di Petralia Sottana, sulle Madonie, nelle vicinanze della frazione Fasanò. Le fiamme, che alimentate dal vento si sono estese nel giro di poche ore, hanno carbonizzato

alcune centinaia di ulivi, di mandorli, noccioli e altri alberi da frutto, oltre a diversi vigneti, devastando anche alcune abitazioni rurali disabitate.

Un contadino, Pietro Glibrasi, di 64 anni, che gli investigatori suppongono sia stato l'unico responsabile dell'incendio, è rimasto ustionato ed è stato ricoverato nell'ospedale di Petralia Sottana. L'incendio è stato domato dopo parecchie ore di lavoro dei vigili del fuoco ai quali si sono unite squadre di volontari e di carabinieri per impedire che il rogo giungesse allo alle abitazioni della piccola frazione medesima.

Mentre sono in corso le indagini per accertare eventuali responsabilità, Glibrasi è piantonato in ospedale dai carabinieri che lo hanno denunciato all'autorità giudiziaria.

(Ansa)

COLPO DA CENTO MILIONI ALLA TESORERIA COMUNALE

BANDITI RAPINANO A ROMA

LE PAGHE DEGLI SPAZZINI

Nell'irruzione un vigile urbano è stato aggredito e ferito

Roma, 22

Cento milioni di lire sono il bottino di una rapina fatta stamani negli uffici della tesoreria comunale, in piazza della Montagnola (quartiere Colonna) da cinque banditi armati di pistola, quattro dei quali a viso scoperto. I soldi, destinati al pagamento delle retribuzioni degli spazzini erano stati portati nell'ufficio poco prima, con un furgone scortato.

Due dei malviventi sono rimasti davanti all'ufficio. Gli altri, entrati nella tesoreria, hanno aggredito e ferito con il calcio della pistola il vigile urbano Pompeo Cresci, di 53 anni, ed hanno costretto gli impiegati, minacciandoli con le pistole, a consegnare il denaro. I banditi sono poi fuggiti a bordo di una «Alfa Romeo» che è stata trovata nella pazzia in una strada poco distante e che risulta rubata.

Appena è stato dato l'allar-

me la polizia ha organizzato una vasta battuta nella zona, con l'impiego di numerosi mezzi e di elicotteri. Il vigile urbano ferito è stato ricoverato al centro traumatologico della Garbatella, dove i medici gli hanno medicato una ferita alla testa e gli hanno somministrato un antidolorifico. Gli investigatori della squadra mobile e i tecnici della polizia scientifica, sulla base delle testimonianze raccolte, hanno ricostruito l'identikit di uno dei rapinatori.

(Ansa)

PRESSO ALESSANDRIA

Rapinatori «aggrediti» da due anziane sorelle

Alessandria, 22. Tre rapinatori sono stati messi in fuga, dopo una colluttazione, da due anziane sorelle

me la polizia ha organizzato una vasta battuta nella zona, con l'impiego di numerosi mezzi e di elicotteri. Il vigile urbano ferito è stato ricoverato al centro traumatologico della Garbatella, dove i medici gli hanno medicato una ferita alla testa e gli hanno somministrato un antidolorifico. Gli investigatori della squadra mobile e i tecnici della polizia scientifica, sulla base delle testimonianze raccolte, hanno ricostruito l'identikit di uno dei rapinatori.

(Ansa)

OMICIDIO PRESSO CROTONE

dettato dalla gelosia

Crotone, 22

Il venditore ambulante Vincenzo Chiaromonte, di 45 anni, di Mesoraca, è stato ucciso con

otto colpi di pistola cal. 7,65 sparagli contro dall'autista Domenico Giglio di 43 anni. Il fatto è accaduto in piazza Piano Manfellina di Filippa, una frazione di Mesoraca.

Giglio subito dopo è fuggito per i campi facendo perdere ogni traccia. Chiaromonte è morto poco dopo il ricovero nell'ospedale civile di Crotone. Il delitto sarebbe stato commesso per motivi di gelosia. Sembra che Chiaromonte sospettasse la fedeltà coniugale della moglie ed accusasse il Giglio di infedeltà.

I carabinieri di Mesoraca, insieme con quelli della compagnia di Crotone, hanno compiuto una vasta battuta nella zona alla ricerca dell'assassino.

(Ansa)

OMICIDIO PRESSO CROTONE

dettato dalla gelos

SERVIZI DALL'INTERNO E DALL'ESTERO

PRIMI BILANCI IN ATTESA DEL «GRANDE RIENTRO»

Dominate dal caro-prezzi
le «folle» di FerragostoSoltanto il 15 agosto sarebbero stati spesi 430 miliardi
Tre milioni di italiani tornano a casa entro domenica

DALLA REDAZIONE ROMANA

Roma, 22

La vacanza di mezza estate più costosa a causa del pesante e generalizzato caro-prezzi — ma anche più intensa e goduta — sta per concludersi. Con i sociologi si potrebbe dire che la «folia consumistica e vacanziera» seguita lo scorso anno al lungo inverno dell'autunno, in attesa del «grande rientro», è stata una vacanza «a due facce»: da una parte, la «folia consumistica e vacanziera» seguita lo scorso anno al lungo inverno dell'autunno, in attesa del «grande rientro», è stata una vacanza «a due facce»: da una parte, la «folia consumistica e vacanziera» seguita lo scorso anno al lungo inverno dell'autunno, in attesa del «grande rientro», è stata una vacanza «a due facce»:

LUNGHE CODE
sull'Autosole

Firenze, 22

Il traffico intenso del rientro, iniziato a pieno ritmo da questa mattina, fa registrare qualche difficoltà nel tratto appenninico dell'Autostrada del Sole, in direzione Nord, tra Firenze e Bologna, dove a più riprese si sono registrati ingorghi. I maggiori problemi si hanno in prossimità di lavori

«SI» DEL CONGRESSO AL DISEGNO DI LEGGE

Il Venezuela espropria
l'industria petroliferaEntro l'anno le compagnie straniere cederanno
i beni - Continua il flusso di greggio agli USA

Caracas, 22

Il Congresso venezuelano ha approvato un disegno di legge che prevede la totale nazionalizzazione dell'industria petrolifera del paese, attualmente controllata dalle industrie americane del settore. La firma del Presidente al documento renderà esecutivo il provvedimento a partire dal 1.º gennaio del prossimo anno.

Nessuna interruzione è prevista per il flusso di greggio diretto negli Stati Uniti, che attualmente assorbono oltre la metà della produzione giornaliera venezuelana, che ammonta a due milioni e mezzo di barili. Entro il 31 dicembre di questo anno, tuttavia, le compagnie dovranno consegnare al governo di Caracas le loro proprietà e trasferirgli le rispettive concessioni. Il provvedimento era già stato approvato la settimana scorsa dal Senato.

La nazionalizzazione dell'industria petrolifera, considerato il fatto storicamente più importante nella storia del paese dal giorno della dichiarazione d'indipendenza di 164 anni or sono, riguarderà ventuno compagnie, di cui diciotto straniere. Tra le maggiori figurano la «Exxon», la «Gulf», la «Mobil» e la «Texaco».

CARICHI DI PROFUGHI

Pescherecci
affondati
nell'Angola?

NOSTRO SERVIZIO PARTICOLARE

Wallis Bay, 22

Tre pescherecci carichi di profughi dell'Angola, uno dei quali aveva a bordo dai 150 ai 200 bambini, sono stati dati per dispersi nelle acque oceaniche forse più infide del mondo: il tratto di oceano atlantico che fronteggia le coste dell'Angola, dell'Africa di Sud Ovest, considerato dalle popolazioni del luogo un vero e proprio cimitero di navi. Un quarto peschereccio, ma si presume che si tratti di un convoglio che aveva preso il largo in precedenza, è affondato. Tutti i suoi passeggeri, però, sono stati tratti in salvo.

I due convogli erano partiti dal porto angolano di Mocimboa a distanza di alcune ore l'uno dall'altro. Dapprima si erano tenuti in contatto radio, ma poi il collegamento si era interrotto. Da allora, dei tre battelli partiti per ultimi non si è saputo più niente. I profughi giunti a Wallis Bay con i due pescherecci superstiti sono stati accolti in un centro di accoglienza provvisorio dall'avventura che hanno vissuto e che, protrattasi per 21 giorni, li ha lasciati prostrati nel fisico e nel morale. Una donna, avvolta in un lenzuolo, ha detto, riassumendo il terrore e la fatica provata durante le tre settimane trascorse in mare: «Preferirei morire per mano del soldato piuttosto che rivivere una simile esperienza».

I profughi angolani hanno raccontato che altri duecento battelli sono partiti per l'Angola, ma che solo uno è riuscito a sfuggire. Il resto è stato distrutto. I profughi hanno raccontato che altri duecento battelli sono partiti per l'Angola, ma che solo uno è riuscito a sfuggire. Il resto è stato distrutto. I profughi hanno raccontato che altri duecento battelli sono partiti per l'Angola, ma che solo uno è riuscito a sfuggire. Il resto è stato distrutto.

I profughi angolani hanno raccontato che altri duecento battelli sono partiti per l'Angola, ma che solo uno è riuscito a sfuggire. Il resto è stato distrutto. I profughi hanno raccontato che altri duecento battelli sono partiti per l'Angola, ma che solo uno è riuscito a sfuggire. Il resto è stato distrutto.

I profughi angolani hanno raccontato che altri duecento battelli sono partiti per l'Angola, ma che solo uno è riuscito a sfuggire. Il resto è stato distrutto. I profughi hanno raccontato che altri duecento battelli sono partiti per l'Angola, ma che solo uno è riuscito a sfuggire. Il resto è stato distrutto.

I profughi angolani hanno raccontato che altri duecento battelli sono partiti per l'Angola, ma che solo uno è riuscito a sfuggire. Il resto è stato distrutto. I profughi hanno raccontato che altri duecento battelli sono partiti per l'Angola, ma che solo uno è riuscito a sfuggire. Il resto è stato distrutto.

I profughi angolani hanno raccontato che altri duecento battelli sono partiti per l'Angola, ma che solo uno è riuscito a sfuggire. Il resto è stato distrutto. I profughi hanno raccontato che altri duecento battelli sono partiti per l'Angola, ma che solo uno è riuscito a sfuggire. Il resto è stato distrutto.

I profughi angolani hanno raccontato che altri duecento battelli sono partiti per l'Angola, ma che solo uno è riuscito a sfuggire. Il resto è stato distrutto. I profughi hanno raccontato che altri duecento battelli sono partiti per l'Angola, ma che solo uno è riuscito a sfuggire. Il resto è stato distrutto.

I profughi angolani hanno raccontato che altri duecento battelli sono partiti per l'Angola, ma che solo uno è riuscito a sfuggire. Il resto è stato distrutto. I profughi hanno raccontato che altri duecento battelli sono partiti per l'Angola, ma che solo uno è riuscito a sfuggire. Il resto è stato distrutto.

I profughi angolani hanno raccontato che altri duecento battelli sono partiti per l'Angola, ma che solo uno è riuscito a sfuggire. Il resto è stato distrutto. I profughi hanno raccontato che altri duecento battelli sono partiti per l'Angola, ma che solo uno è riuscito a sfuggire. Il resto è stato distrutto.

I profughi angolani hanno raccontato che altri duecento battelli sono partiti per l'Angola, ma che solo uno è riuscito a sfuggire. Il resto è stato distrutto. I profughi hanno raccontato che altri duecento battelli sono partiti per l'Angola, ma che solo uno è riuscito a sfuggire. Il resto è stato distrutto.

I profughi angolani hanno raccontato che altri duecento battelli sono partiti per l'Angola, ma che solo uno è riuscito a sfuggire. Il resto è stato distrutto. I profughi hanno raccontato che altri duecento battelli sono partiti per l'Angola, ma che solo uno è riuscito a sfuggire. Il resto è stato distrutto.

I profughi angolani hanno raccontato che altri duecento battelli sono partiti per l'Angola, ma che solo uno è riuscito a sfuggire. Il resto è stato distrutto. I profughi hanno raccontato che altri duecento battelli sono partiti per l'Angola, ma che solo uno è riuscito a sfuggire. Il resto è stato distrutto.

I profughi angolani hanno raccontato che altri duecento battelli sono partiti per l'Angola, ma che solo uno è riuscito a sfuggire. Il resto è stato distrutto. I profughi hanno raccontato che altri duecento battelli sono partiti per l'Angola, ma che solo uno è riuscito a sfuggire. Il resto è stato distrutto.

I profughi angolani hanno raccontato che altri duecento battelli sono partiti per l'Angola, ma che solo uno è riuscito a sfuggire. Il resto è stato distrutto. I profughi hanno raccontato che altri duecento battelli sono partiti per l'Angola, ma che solo uno è riuscito a sfuggire. Il resto è stato distrutto.

I profughi angolani hanno raccontato che altri duecento battelli sono partiti per l'Angola, ma che solo uno è riuscito a sfuggire. Il resto è stato distrutto. I profughi hanno raccontato che altri duecento battelli sono partiti per l'Angola, ma che solo uno è riuscito a sfuggire. Il resto è stato distrutto.

I profughi angolani hanno raccontato che altri duecento battelli sono partiti per l'Angola, ma che solo uno è riuscito a sfuggire. Il resto è stato distrutto. I profughi hanno raccontato che altri duecento battelli sono partiti per l'Angola, ma che solo uno è riuscito a sfuggire. Il resto è stato distrutto.

I profughi angolani hanno raccontato che altri duecento battelli sono partiti per l'Angola, ma che solo uno è riuscito a sfuggire. Il resto è stato distrutto. I profughi hanno raccontato che altri duecento battelli sono partiti per l'Angola, ma che solo uno è riuscito a sfuggire. Il resto è stato distrutto.

AVVISI
ECONOMICI

LAVORO PER. SERVIZIO

Offerta

L. 150 per parola

B

CERCASI signora mediatrice stabile

per Villaggio turistico

Telefonare 53692 dopo ore 15.

26997 B

CERCASI cameriera referenzia-

bile, offesa d'ordine, con

possibilità con dormire.

Telefonare 53692 dopo ore 15.

26997 B

COLLABORATRICE domestica

cucina, impegno giornaliero

dalla 6.30 alle 13.30 circa. Te-

lefonare 42162 ore 8.30 - 9.

DOMESTICA offresi per piccola

famiglia per città Trieste o

Udine. Franceschetti Severino

via Polesan, Palazzolo della

Stella (Udine). 7276 B

PERSONA pensionata sola cer-

ca collaboratrice domestica

stabile o intera giornata. Te-

lefonare presso 39888 ore 13-16.

26997 B

PRESTASERVIZIO capace stiro

e cucina offresi referenze ot-

time dalle 7.30 alle 15.30. Cas-

setta 18 A SPI Trieste.

26997 B

PRESTASERVIZIO (matina ore)

da combinarsi cerassi. Tele-

fonare 45445. 26997 B

TUTTOFARE referenziata cer-

ca. Ottimo trattamento. Tele-

fonare 413298. 3649 B

IMPIEGO E LAVORO

Richiesta

L. 50 per parola

C

COMMESSE media età salume-

ria alimentare supermercato

offresi solo mattino. Telefo-

nare 75209 dopo ore 20.

26997 B

GIOVANE commessa offresi per

drogheria o profumeria. Te-

lefonare 768063. 26997 B

PENSIONATO dinamico paten-

tato pratico ufficio offresi la-

voro decoroso. Telefonare

48017 C

PULITRICE referenziata per u-

fficio offresi dalle 6-8. Tele-

fonare 43209. 49019 C

SEGRETARIA pratica lavoro u-

fficio offresi mezza giornata.

orario interrotto, telefonare

10-11 34532. 26905 C

SIGNORA pensionata offresi pu-

lizia ufficio, ore giornaliere.

telefonare 425191. 49019 C

UNIVERSITARIO conoscenza

dattilografia cerca occupazio-

ne pomeriggio. Tel. 417880.

45926E libero subito cerca oc-

cupazione impiegatizia incar-

chi fiducia, responsabilità pos-

sibilmente orario unico 8-14

oppure 14-21. Dispone referen-

ze serie, onesta. Telefonare

79507. 4797 C

LAVORO A DOMICILIO

ARTIGIANATO

CC

L. 120 per parola

A. SGOMBRI ripulitura totale

appartamenti soffitti locali in

generale 41424. 47838 CC

ARTIGIANO parchettista rin-

frascatura del pavimento ver-

niciali e il tutto che completa.

Telefonare 754223. 47838 CC

ESEGUITO TRASLOCCHI mas-

sima serieta cooperativa VIT-

TORIA. Tel. 61661. 26711 CC

IDRAULICO installatore espe-

rienza decennale offresi. Tele-

fonare 815922. 47908 CC

PITTORE tappezziere carta e-

segue lavori accurati pronta-

mente. Tel. 767116. 26711 CC

PITTORE esegue appartamenti

locali tappezziere carta lunga

esperienza modici. Tel. 732325.

47902 CC

SGOMBRI ripulitura completa

appartamenti soffitti locali in

generale. Tel. 73523. 26710 CC

TRASLOCCHI Giona ovunque

smontaggio montaggio mobili

deposito esperienza, telefono

814319. 26743 CC

IMPIEGO E LAVORO

Offerta

L. 150 per parola

D

A.A.A. CERCASI commessa pra-

tica per panificio pasticceria.

Presentarsi via Carducci 32.

A.A. BANCONIERE fiducia ot-

timo trattamento domeniche e

feste libere. Trattazione. Va-

nchi in aggiunta altra pra-

sentazione attualmente svol-

ta, purché non in concorrenza;

provvigione 15%. Scrivere Pub-

blicità Casella 604 - 37100 Ve-

rona. 7264 P

APPRENDISTA mezza lavorante

pasticceria cerassi. Telefono

744515. 404750 D

APPRENDISTA commessa per

panificio pasticceria cerassi.

Tel. 790066. 48037 D

APPRENDISTA bar cerassi bu-

nistrubuzione giorni festivi

liberi. S. Francesco 3871 tel.

37837. 47888 D

CASALINGHE impiegate stu-

denti-esse sfruttate il vostro

tempo libero con buoni ed ot-

timi guadagni. Per informa-

zioni scrivere cartella postale

304-404. SIMCA 1000 L5, GLS,

1301 Special, 1500 CHRYSLER

160, 180, 2000 automazione, 53

A.A.A.A. AUTOTRATTORI d'oc-

casione. Fiat 500 L2, Fiat 600

'69, Fiat 850 '66, Lancia Fulvia

'67, Ford Escort '69, Peugeot

104 '74, 125 special, 10, R12

bilante, 72, R16 L, Lancia

R16 TS '72, Alpine A 310

'74, Concessionaria Renault

di Silvano Frisori, Rotonda

Boschetto 3/1, telefono 793941.

81777 D

IMPORTANTE casa di spedi-

zio di Udine cerca dischiante

doganale patentato ottima re-

tribuzione e contesenza. Te-

lefonare casella 48 B SPI

Udine. 26997 B

PERSONA giovanile anche pen-

sionato purché dinamico cer-

ca per attività estera da im-

portante impresa in Trieste

per mezzo giornata scrivere

segnalando disponibilità di

tempo, attuale occupazione,

recapito telefonico, Casella

20 A SPI Trieste. (47928 D)

SOCIETA' assume urgentemen-

te diplomato nella presen-

za di un'azienda dinamica. Offri-

re stabilità d'impiego, possibi-

lità carriera, sede di lavoro

Trieste. Manoscrittura curri-

culum dettagliato segnalando

numero telefonico. Casella

19 A SPI Trieste. (47928 D)

TRASPORTATORE con mezzo

proprio minimo 6 quintali per

lavoro sicuro tutto l'anno, di-

consegna a domicilio, corso

D.B.E.M.A., via Fagiolini 2.

47958 Q

STANZE E PENSIONI

Offerta

L. 130 per parola

F

PENSIONATO offre ospitalità a

distinta pensionata in cambio

compagnia. Telefonare 743081.

tel. 6268. 48003 P

ISTRUZIONE

L. 150 per parola

G

RESPINTI classe prima qual-

sificazione superiore offerta

possibilità frequenza corso

gratuito recupero anni par-

ificati Kennedy Morelli 23 Go-

rizia. 48047 Q

SIGNORA madrelingua spagno-

la insegna lezioni private baby-

sitter. Telefono 750889. 47918 G

26997 B

OGGETTI SMARTITI

L. 150 per parola

H

SMARTITO orologio uomo via

Valmura 13 confido onestà.

Tel. 826359. Ricompensa.

26997 B

SMARTITO orologio donna oro

parigi via Disano e via Bo-

nomo caro ricordo mancia.

Tel. 52493 - 743446. 26999 H

26997 B

APPARTAMENTI E LOCALI

Offerta

L. 130 per parola

I

AFFITTASI alloggio ammobila-

to via Crociferi 1 I P, visite

sabato e domenica. 26971 I

APPARTAMENTO Settefontane

luminoso, base a con